

Ter attentie van

Brussels Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid, *Elke Van den Brandt*
Burgemeester van Brussel, *Philippe Close*
Burgemeester van Elsene, *Christos Doulkeridis*
Schepenen van Mobiliteit van Brussel, *Bart Dhondt*
Schepenen van Mobiliteit van Elsene, *Yves Rouyet*

Onderwerp : Gevolgen voor de fietsers van de renovatiewerken van de tunnels op de Louizalaan

7 juni 2023

Beste verkozenen,

De Fietsersbond en de GRACQ, die de fietsers in Brussel vertegenwoordigen, hun afdelingen in Brussel Stad en Elsene, zijn bezorgd over de renovatiewerken aan de tunnels op de Louizalaan en de negatieve gevolgen op de actieve modi.

De Louizalaan is een belangrijke fietsas zowel op regionaal als interregionaal niveau.

De verkeersveiligheid van de weggebruikers in en boven de tunnels moet op de eerste plaats komen. De renovatiewerken aan de tunnel, lang uitgesteld, zijn vandaag dringend. Desalniettemin mogen ze niet ten koste zijn van de verkeersveiligheid van de actieve modi, zowel op korte als lange termijn.

Op korte termijn, gedurende de zomer van 2023, zal de gedeeltelijke sluiting van de tunnels ervoor zorgen dat een deel van het autoverkeer zich verplaatst naar de ventwegen. Reeds vandaag zijn deze parallelle straten overbelast. Een verdere toename van gemotoriseerd verkeer zal een negatieve impact hebben op de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers.

Deze ventwegen zijn voor het grootste deel fietszone. Dit betekent dat fietsers de volledige rijbaan mogen gebruiken, de maximum snelheid is er 30 km/u en er geldt een inhaalverbod voor automobilisten. In de praktijk zien we vandaag dat dit vaak niet gerespecteerd wordt. Naast een groot aantal auto's zijn er ook vrachtwagens op deze ventwegen, deze zijn immers verboden in de tunnels. Het drukke gemotoriseerd verkeer is incompatibel met het statuut als fietszone. Met de verwachte toename van het autoverkeer tijdens de renovatie van de tunnels zal de situatie hier verslechteren.

Voor de Fietsersbond en de GRACQ is het duidelijk, op lange termijn moet de Louizalaan volledig herdacht en heringericht worden. De renovatie van tunnels is voor beide organisaties de aanleiding om deze as te herdenken. Enkel door de toegangen tot de tunnels te overdekken en de laan om te vormen tot stadsboulevard kunnen de uitdagingen die deze snelweg in het midden van de stad vandaag met zich meebrengt, echt duurzaam opgelost worden.

De Louizalaan vormt vandaag een barrière tussen verschillende wijken, een obstakel voor fietsers en voetgangers. Er zijn onvoldoende oversteekplaatsen waardoor men vaak grote omwegen moet maken. Een oversteek als de voetgangerstunnel tussen de Goedheidsstraat en Eendrachtstraat is tevens niet toegankelijk voor fietsers en mensen met beperkte mobiliteit. Ze is in een verontrustende staat van verval.

De Fietsersbond en de GRACQ stellen voor om de as om te vormen tot een stadsboulevard zonder tunnels, met een centrale zone van 2 rijstroken in beide richtingen. Op deze rijstroken is al het gemotoriseerd verkeer, dus ook vrachtwagen en uitzonderlijk vervoer, welkom. De snelheid is er beperkt tot 30 km/u. De tramsporen die vandaag bestaan, worden behouden. Hierdoor zijn de ventwegen exclusief voorbehouden voor actieve vervoersmiddelen, groen en plaatselijk autoverkeer. Enkel een dergelijke configuratie kan ervoor zorgen dat de fietszone ook werkbaar wordt. Ook het oversteken van de laan wordt hierdoor makkelijker.

Daarom vragen we om:

- zo snel mogelijk de voorziene communicatie te kennen die de weggebruikers, inclusief de fietsers, op de hoogte brengt van de toekomstige werken (aankondigingen op de panelen aan de tunnelingangen, op reclameborden, oranje borden voor wegenwerken, Mobilinfo, ...)
- op korte termijn maatregelen te treffen om de ventwegen te vrijwaren van een grote toename in gemotoriseerd verkeer en zodoende de verkeersveiligheid te garanderen.
- op lange termijn werk te maken van een stadsboulevard, een as waar actieve mobiliteit en de levenskwaliteit van de buurtbewoners op de eerste plaats komt.

We gaan hierover graag in dialoog met u en uw diensten

Met hartelijke groeten

De afdelingen van de Fietsersbond en GRACQ die de fietsers vertegenwoordigen in Brussel en Elsene

Contactpersonen voor dit dossier

Matteo Barisione en John Hellinckx, coördinatoren van de GRACQ Elsene - ixelles@gracq.org