

Dinsdag 14 maart 2023

Beliris en de Brusselse begroting: Niet ten koste van noodzakelijke fietsinvesteringen

Meneer de minister van Financiën, Begroting, Nederlandstalig Onderwijs, Ambtenarenzaken en Meertaligheid

De federale ministerraad behandelt deze maand de begroting. Op tafel ligt onder meer bij-akte 15 van Beliris. Deze bij-akte is voor ons als fietsorganisaties belangrijk omdat ze middelen blijft voorzien voor de ontwikkeling van de cyclostrades langs de spoorwegen, de verdere uitbouw van het Fiets Plus netwerk in het Brussels Gewest.

Dankzij de middelen vrijgemaakt onder bij-akte 13 en 14 werd en wordt de haalbaarheid grondig bestudeert. Met bij-akte 15 zal hierop verder gebouwd worden. Vandaag, maar ook in de toekomst is financiering essentieel om de stedelijke cyclostrades ook daadwerkelijk te realiseren. Het Brussels Gewest bepaalt mee de besteding van de Beliris-enveloppe. We dringen er daarom op aan om deze unieke opportuniteit voor toekomstgerichte mobiliteit en kwaliteitsvolle openbare ruimte met beide handen grijpen.

Belang van de ontwikkeling van cyclostrades langs de spoorlijnen

Een hoogwaardig fietsroutenetwerk in het Brussels Gewest is een antwoord op de nood van een steeds grotere groep fietsers aan veilige, aangename en coherente fietsverbindingen. Een dergelijk netwerk zorgt ervoor dat Brusselaars vlot en gerust op hun bestemming raken. Daarnaast verzekert het de aansluiting op de fietssnelwegen die vandaag vanuit Vlaanderen tot de grens van het Gewest lopen en de fietscorridors die in Wallonië gepland zijn. Als fietsorganisaties pleiten we ervoor dat fietsen vanzelfsprekend wordt. Hierin speelt kwaliteitsvolle infrastructuur een essentiële rol. 'Build it and they will come', infrastructuur is dé stimulans om te fietsen.

Investeren in de fiets is investeren in de toekomst van mobiliteit in Brussel. Meer nog, investeren in cyclostrades in de stad is investeren in kwaliteitsvolle openbare ruimte. Beliris ambieert het Fiets Plus netwerk ten volle te integreren in het stedelijk weefsel: ruimte voor zowel fietsers als voetgangers, meer groen en recreatie, nieuwe verbindingen tussen wijken.

In een stedelijke omgeving gekenmerkt door een lappendeken aan bevoegdheden en versnipperde ruimte is dat allesbehalve eenvoudig. Daarom is het eens zo belangrijk dat Beliris dit als centrale actor in handen kan nemen en de verschillende betrokken actoren aan tafel brengt. Zonder de expertise en middelen van Beliris is een dergelijk ambitieus project erg moeilijk en zelfs niet uit te voeren.

Fietsinvesteringen ten koste van Metro 3?

Als minister van begroting en financiën stelt u terecht dat de Brusselse schulden beheersbaar moeten blijven. Maar in de huidige context, waarbij de kosten van Metro 3 blijven oplopen, is dat allesbehalve vanzelfsprekend. U stelt dat een oplossing kan zijn om de volledige Beliris enveloppe in de toekomst te gebruiken voor het bekostigen van de metro. Deze uitspraak deed u het afgelopen jaar herhaaldelijk.

Ze baart ons zorgen. Mochten we al de beschikbare middelen van Beliris gebruiken voor Metro 3, dan zou de uitbouw van de stedelijke cyclostrades tot stilstand komen. We wensen u er dan ook op attent te maken dat in tijden van financiële krapte investeren in de fiets juist een relatief goedkope en kosten-efficiënte manier is om op korte termijn de stedelijke mobiliteit te verbeteren.

We pleiten er als fietsorganisaties dan ook nadrukkelijk voor om de investeringen in de fiets, die dankzij het vele werk van de afgelopen jaren, zoveel potentieel heeft, niet ten koste te laten gaan van Metro 3. We vragen u dan ook nadrukkelijk om in de begroting, en de toekomstige onderhandeling over de Beliris enveloppe, rekening te blijven houden met de fiets

Hartelijke groeten

Voor de Fietsersbond,
Thomas DEWEER

Voor de Gracq,
Florine CUIGNET