Ontwerp schoolroutekaart juli 2015

Opmerkingen Fietsersbond:

1) Een tweede ingang van SJC Campus Visitatie ligt in de Joseph Gérardstraat. Deze route is toegevoegd op Figuur 1. Er komt een extra oversteekpunt aan de Antwerpsesteenweg voor de fietsers die terugrijden naar Destelbergen, deze moet een rode cirkel krijgen zoals aangeduid op Figuur 1.
2) Kruispunten op J. Verdeghemstraat met A. Baeyensstraat en Engelstraat verdienen een rode cirkel, zoals aangeduid op Figuur1.
3) Enkel ter herinnering: De rijrichting Johannes Hartmannlaan / Azaleastraat / Victor Braeckmanlaan is érg belangrijk. De omgekeerde beweging is gevaarlijk. Indien de rijrichting niet kan aangegeven worden moet de Azaleastraat in het oranje, en moet de oversteek aan de Victor Braeckmanlaan een rode cirkel krijgen.

Figuur 1: Situatie Sint-Amandsberg

4) Cécille Cautermansstraat moet in het oranje omwille van het drukke autoverkeer in deze smalle straat, zie Figuur 2.

Figuur 2: Cécille Cautermansstraat

5) De situatie aan de groenstraat (geen fietspad, hoge verkeersdrukte gecombineerd met slecht zicht op de kronkelige baan) maakt dat de straat in het oranje moet en de oversteekpunten een rode cirkel moeten krijgen. Zie Figuur 3.
6) De Onze-Lieve-Vrouwstraat en Eksaardserijweg zijn smal en in de spitsuren erg druk. Er ligt geen fietspad. Extra voorzichtigheid is geboden. Deze straten kunnen beter in het oranje, en de schoolomgeving in zone 30, deze moet dus in het blauw zoals aangegeven op Figuur 3.
7) Het kruispunt Edgard Tinelstraat/ Goedlevenstraat is gevaarlijk voor fietsers richting Oostakker en moet dus een rode cirkel krijgen (Figuur 3). Door de bocht net achter het kruispunt is er slecht (geen) zicht op auto's die afkomen vanuit het noorden.
8) Onder meer omwille van het gevaarlijke punt hierboven beschreven hebben we een alternatieve veilige route naar/van de scholen in Oostakker via Zingemkouterstraat, Waterstraat, Jacobus de Keukelaerestraat, Invalidenstraat, Schoenmakerstraat, zoals aangegeven in Figuur 3.

Figuur 3: Situatie Oostakker

9) Een ander waardevolle alternatieve route naar de scholen in Oostakker is de volgende: Wetsveldstraat, Schuurstraat en dan A) via Schuurstraat en Zénobe Grammestraat of B) Kleine schuurstraat, Oudebarrelstraat. Er zijn hierbij twee kruispunten die om extra aandacht vragen: het rondpunt en de oversteek aan de Antwerpsesteenweg. De route inclusief de rode cirkels is aangegeven in Figuur 4.

Figuur 4. Alternatieve Noord-zuid route(s) Oostakker-Destelbergen.

10) Op de vergadering van 5 april 2015 zijn we overeengekomen om de tekst over de fietshelm wat in te korten. Nu lijkt het wel alsof een fietshelm een broos ding is en een extra beslommering voor de fietser, het moedigt het gebruik ervan niet echt aan. We vonden "E*en fietshelm kan je hoofd extra beschermen als je valt. Behandel je fietshelm met zorg.*" een beter alternatief.
11) De Admiraalstraat moet niet in het oranje tussen de Dendermondesteenweg en het kruispunt Bredenakkerstaat/Eenbeekstraat. De straat kan daar beter groen worden ingekleurd. Het klopt dat het fietspad en voetpad erg smal zijn en dat je daar extra moet uitkijken, ook voor openslaande deuren van geparkeerde wagens. Anderzijds ligt daar wel een verhoogd fietspad, wat het relatief veilig maakt. De weginrichting is er vergelijkbaar met deze van de Dendermondesteenweg in het centrum van Destelbergen (die weldegelijk oranje verdient), maar de steenweg is veel drukker en chaotischer omwille van o.a. de winkels en de scholen.
12) De pijltjes op het kaartje bij F6 kunnen beter in het groen, en het bovenste pijltje moet ofwel in twee richtingen ofwel weg, zie Figuur 4.

Figuur 4. In het noordelijk stukje Stationstraat op de kaart moeten de fietsers weldegelijk in beide richtingen rijden.

En nog wat details:

13) In de Legende staat er “veiligste fietsroute via fietsweg”. Voor zover we zien wordt deze code niet gebruikt op de kaart, dus mag deze ook weg uit de legende.
14) Er moet nog een punt op het eind van paragraafje “fietsstraat”.
15) De illustratie bij voorrang van rechts is wat verwarrend omdat de auto die voorrang heeft en de bijhorende de pijl in het rood staan. Rood wordt geassocieerd met stoppen. Het lijkt alsof die auto moet stoppen voor de andere weggebruikers op de illustratie. Gebruik beter groen of een ‘neutrale’ kleur.
16) De rode cirkel in de buurt van het Station van Merelbeke staat vreemd geplaatst (Figuur 5). Mogelijk wordt hier de gevaarlijke situatie aan de brug bedoeld?

Figuur 5. Staat de centrale rode cirkel juist geplaatst?

17) Sint-Amandsberg met hoofdletter.