

Quick-wins

Advies Fietsersbond juli 2016

Opmerkingen

Verkaveling Scheldehof ter hoogte van de Dendermondesteenweg

Het fietspad aan de uitwijkstrook van de bushalte is erg smal en in conflict met de voetgangers. Ook werden er klinkers gebruikt, iets wat wordt afgeraden in het mobiliteitsplan. We hopen dat deze situatie (die ingaat tegen het STOP-principe) slechts een tijdelijke situatie is, die grondig zal worden aangepakt na de werken.

Een bijkomend hoogdringend euvel is een vervelende boord bij het op en afrijden van uitwijkstrook. Een dergelijke boord is vervelend als die loodrecht kan opgereden worden maar is ronduit gevaarlijk als die ondereen scherpe hoek moet opgereden worden, zoals hier het geval. Dit zeker bij regen, vorst of in aanwezigheid van zand (zoals heden het geval is).



Een naadloze overgang van het fietspad voor en na een bushalte is mogelijk, een Gents voorbeeld hieronder (Situatie aan de Galglaan, aan het kruispunt met De Pintelaan).



Verkaveling Scheldehof ter hoogte van de Scheldedijk

Het nieuw fiets- en wandelpad (in aanleg) heeft fietsonvriendelijke hoeken. Dit werkt conflictsituaties in de hand. Bovendien staan er paaltjes in de bocht. Daardoor wordt deze bocht wel erg moeilijk te nemen, zeker voor bakfietsen of fietskarren. Mochten er al paaltjes nodig zijn (geen is beter dan één, één is beter dan twee), dan zouden die op het rechte stuk moeten komen, en dus niet in een bocht.



Fietsen kan veel beter met breed afgeronde hoeken. Op die manier kunnen afslaande fietsers elkaar eenvoudig kruisen. Het goede voorbeeld hieronder: Fietsen en wandelen in Het Arbedpark (Gent)



Ten Bosse ter hoogte van Laarnebaan

Aanwezigheid van vervelende drempel. Fietsers die de Laarnebaan willen oversteken kunnen dat niet vlot doen en blijven nodeloos lang op de Laarnebaan. De drempel weghalen zal de veiligheid verhogen.



Moerenakkerwegel-Laarnebaan

Over de Moerenakkerwegel hebben we vier opmerkingen:

- 1) De aanwezigheid van een hoge drempel is onveilig (zie hierboven).



- 2) Het hekwerk in het midden van de Wegel is fietsonvriendelijk. Een andere manier van wegversmalling is dan ook aangewezen.



- 3) 'uitgezonderd fietsers' ontbreekt onder het verbodsbord.



- 4) Idem aan de andere kant van de wegel.



Loveldstraat-Laarnebaan

Het in- en uitrijden van de Loveldstraat aan de Laarnebaan kan niet op een veilige manier. Een groenstrook verhindert De veilige oversteek.



Ingang Park Rozebroeken (prettige wildernis)

'uitgezonderd fietsers' ontbrak onder het verbodsbord. Wegens de huidige werken aldaar is het bord verbodsbord weggehaald. Bij terugplaatsen, zou 'uitgezonderd fietsers' moeten toegevoegd worden.

Zevensterrede verhardten voor fietsers

De Zevensterrede maakt deel uit van het lokaal functioneel fietsroutenetwerk, maar ligt tegenwoordig vol putten en is moeilijk berijdbaar met de fiets. Het aanleggen van een verharde fietsstrook is aangewezen. Mogelijk hoort een dergelijke ingreep niet thuis in de categorie 'quick win', dan houden we hem voor een 'slow win'.

Dendermondesteenweg richting Gent

Op het laatste deel richting Gent ontbreken fietspaden of fietssuggestiestroken.

Admiraalhof

Op verschillende plaatsen in het Admiraalpark zijn er te hoge drempels voor het oprijden van de fiets- en wandelpaden

1) Kruisingen Prosper De Troyerlaan met Admiraalhof



2) Van Admiraalhof naar Eenbeekstraat

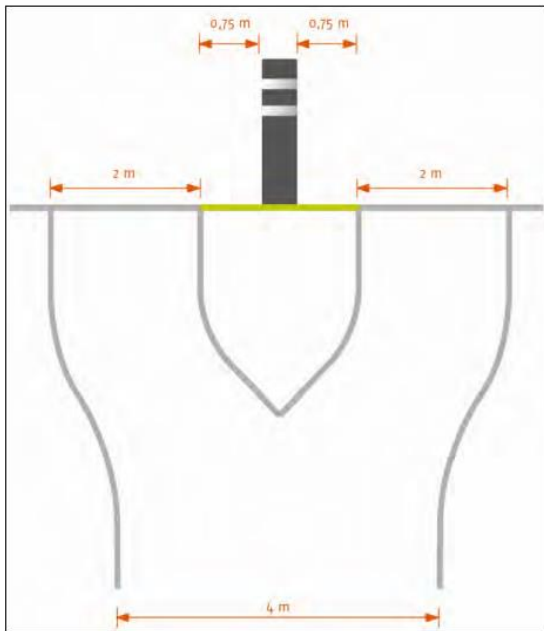


Paaltjes te dicht bij elkaar voor fietskarren / bakfietsen

Paaltjes dienen ver genoeg van elkaar te staan zodat fietskarren en bakfietsen probleemloos kunnen passeren. Dat is op verschillende plaatsen niet het geval, zoals op de Scheldedijk.



Best dienen de paaltjes tot een minimum beperkt, als het met 1 in plaats van 2 lukt, is dat beter (zie o.a. Fietsvademecum).



Figuur 2.5: inplanting van een paaltje bij het weren van gemotoriseerd verkeer (bron: Fietsvademeccum)

Daarnaast is het ook niet slecht om de paaltjes met wegmarkering te accentueren, zodat ze ook in het donker voldoende zichtbaar zijn. Zie voorbeeld Blauwe brug tussen N9 en Groendreef in Gent:



Fietsen door rood licht

Fietzers verliezen al snel veel tijd met nodeloos voor een rood licht te wachten op plaatsen waar ze probleemloos en veilig zouden kunnen rechtsaf slaan.

We denken dan vooral aan het kruispunt Kerkham – Dendermondesteenweg – Kerkstraat en het kruispunt Admiraalstraat – Dendermondesteenweg – Mezenstraat.

Er hoeft enkel een verkeersbord (B22) geplaatst te worden om dit op het terrein te veranderen.

