



Ambitieuze doelstellingen voor een echt **#fietsklimaat**

2019 - 2024

voor een echt
#fietsklimaat

Nul fietsdoden,
50% minder
letselongevallen

Een fiscaliteit die
fietsen aanmoedigt en
autogebruik ontraadt

50% minder
fietsdiefstallen



Fietsersbond

Oude Graanmarkt 63
1000 Brussel
T 02 502 68 51
info@fietsersbond.be
www.fietsersbond.be

GRACQ

Rue de Londres 15
1050 Bruxelles
T 02 502 61 30
info@gracq.org
www.gracq.org

Fietsersbond en GRACQ vertegenwoordigen samen de belangen van alle fietsers in Vlaanderen, Brussel en Wallonië. Als onafhankelijke verenigingen zetten we druk op het beleid en zijn we samen met onze lokale afdelingen gesprekspartner van gemeentebesturen, geven advies en voeren acties.

De ervaring van onze vrijwilligers en de kracht van onze organisatie maken van ons dé belangenbehartiger van de fietsers van vandaag en die van morgen.

www.fietsersbond.be/fietsklimaat
www.gracq.org



Voor een echt #fietsklimaat!

3 DOELSTELLINGEN

- Nul fietsdoden, 50% minder letselongevallen
- Een fiscaliteit die fietsen aanmoedigt en autogebruik ontraadt
- 50% minder fietsdiefstallen

5 SPEERPUNTEN



2 Stop het systeem van salariswagens

4 Realiseer meer bewaakte fietsenstallingen in de NMBS-stations



1 Verplicht en verhoog de fietsvergoeding

Vandaag is je verplaatsen met de auto fiscaal voordeliger dan met om het even welk ander vervoersmiddel. Duurzame mobiliteit wordt amper beloond: de fietsvergoeding (0,24€/km) weegt niet op tegen de voordelen van een salariswagen. De fietsvergoeding is bovendien facultatief: sommige werkgevers kennen ze toe aan hun werknemers, anderen dan weer niet. Om meer mensen echt te overtuigen de fiets te gebruiken voor hun woon-werkverplaatsing, moet de fietsvergoeding veel aantrekkelijker worden. Dan pas werk je aan een echt fietsklimaat. Wij pleiten voor een verplichting waardoor alle werknemers recht hebben op de fietsvergoeding. Het bedrag wordt meer dan verdubbeld: 0,50€ voor de eerste 10 kilometer (enkele rit) met een plafond van 25 kilometer (aan 0,25€/km, enkele rit). Voor de werkgever mag deze aanpassing niets kosten: de fietsvergoeding blijft budgetneutraal voor de werkgever dankzij een RSZ-korting.

De Fietsersbond en de GRACQ vragen

- » Maak van de fietsvergoeding een recht voor iedere werknemer.
- » Verhoog de fietsvergoeding (0,50€/km tot 10km + 0,25€/km tot 25km).

1 Verplicht en verhoog de fietsvergoeding

3 Pak fietsdiefstal aan met een federaal fietsregister

5 Creëer straf op maat: groot gevaar, hoge straf

2 Stop het systeem van salariswagens

Een wagen als deel van de verloning aanbieden, is een grondige systeemfout die alle inspanningen rond duurzaam mobiliteitsbeleid fruiken en die het oorspronkelijke probleem - te hoge loonlasten - niet oplost. Hierdoor blijft de autodruk stijgen: het aantal inschrijvingen stijgt, het aantal afgelegde kilometers stijgt, files worden alsmaar langer. Voor heel wat fietsers is de hoge autodruk een rem op het dagelijkse fietsgebruik. De autodruk moet verlaagd worden: minder auto's, minder kilometers. 20% van het Belgische wagenpark bestaat uit salariswagens, die bovendien het autogebruik stimuleren. Wie met zijn eigen auto rondrijdt, legt gemiddeld 14.000km per jaar af. Wie een salariswagen bezit, legt gemiddeld het dubbele af: 28.000km. Om dat aanzuigefect van salariswagens op korte termijn af te remmen, is een realistische belastingheffing op privékilometers een must.

De Fietsersbond en de GRACQ vragen

- » De stopzetting van het huidige systeem van de salariswagens.
- » Een verschuiving van de belasting op arbeid naar een belasting op vervuiling en consumptie, met op korte termijn een belasting van de privékilometers.



3 Pak fietsdiefstal aan met een federaal fietsregister

Jaarlijks zijn er 35.000 aangiftes van een gestolen fiets. Wetende dat slechts 35% een aangifte doet, mogen wij ervan uitgaan dat er jaarlijks 100.000 fietsen gestolen worden - 270 fietsen per dag! Wie het slachtoffer is van een fietsdiefstal, is daarna minder geneigd om een nieuwe fiets te kopen, laat staan, dagelijks te fietsen. Fietsdiefstal is dus duidelijk een rem op nieuw en bestaand fietsgebruik en moet grondig aangepakt worden door eerst een gecentraliseerd fietsregister uit te bouwen. Geef elke fiets een uniek nummer en integreer die nummers in een database (lieft op Europees niveau). Koppel dat uniek nummer aan de eigenaar van de fiets en geef fietshandelaars en -herstellers toegang tot de database. Zo verhoog je de controle op gestolen fietsen. Maak het daarnaast ook mogelijk om bij doorverkoop de fiets aan een andere eigenaar te koppelen. Enkel zo kan de politie efficiënt controleren op gestolen fietsen.

De Fietsersbond en de GRACQ vragen

- » Bouw een federaal fietsregister uit.
- » Maak van fietsdiefstal een prioriteit.



5 Creëer straf op maat: groot gevaar, hoge straf

Iedere weggebruiker wordt geacht de wegcode te respecteren, daarover geen discussie. Maar voertuigen die meer gevaar creëren bij een overtreding voor andere weggebruikers, moeten zwaarder aangepakt worden. Dat gevaar hangt af van de massa en de snelheid van een voertuig. Straffen moeten evenredig zijn met het gecreëerde gevaar. Maar op dit moment zijn de straffen gelijk voor alle bestuurders. Dit is niet logisch: een vrachtwagen die rood licht negeert wordt even zwaar beboet als een fietser, terwijl de gevolgen duidelijk niet dezelfde zijn.

De Fietsersbond en de GRACQ vragen

- » Verhoog boetes gradueel, afhankelijk van het type voertuig en het door hen gecreëerde gevaar.



4 Realiseer meer bewaakte fietsenstallingen in de NMBS-stations

De fiets is het ideale voor- en natransport bij de trein. Onder andere door de opkomst van de (snelle) elektrische fiets zit hier een ferm groeipotentieel. Maar dan moet je wel je fiets veilig kunnen stallen. De treinfietsers moeten hun fiets veilig achterlaten en in dezelfde staat terugvinden. Voor het natraject - na een treinrit - is de *last mile* vaak sneller te doen per fiets. Deelfietsen bieden hierop een gepast antwoord - kijk naar het succes van de OV-fiets in Nederland. Het Blue-Bike systeem is al ruim verspreid en zou nog veel meer ontwikkeld worden, o.m. door meer ruimte te krijgen in en rond stations. Ieder station zou op termijn een deelfietsensysteem moeten hebben.

De Fietsersbond en de GRACQ vragen

- » Bouw meer beveiligde fietsenstallingen of fietsboxen met toegangscontrole in treinstations.
- » Blijf het Blue-Bike systeem en andere deelfietsensystemen ondersteunen en integreren in elk station.

