



# Honing en Azijntocht Fietzersbond Zemst




**1** **Beginpunt volledige tocht (34,8 km)**  
**Beginpunt Lus 1 (8,9 km)**

**2**  Azijn (Hoogstraat)


Vrij smalle weg met fietsuggestiestroken en een snelheidslimiet van 50 km/u

**3**  Honing (Kleempoelstraat)


Het nieuwe fietspad in de Kleempoelstraat is zeer comfortabel en een mooi voorbeeld

**4**  Azijn (Wormelaarstraat)


Voorstel voor te behouden voor plaatselijk verkeer, landbouwers en aangelanden omdat deze mooie omgeving nu drukker is dan je zou verwachten

**5**  Honing (Nayakker)


Zeer mooie, rustige en landelijke omgeving

**6**  Azijn (Spiltstraat)


Bestuurders (dus ook fietsers) dienen hier voorrang van rechts te verlenen, wat hier zeer onnatuurlijk aanvoelt

**7**  Azijn (Linterpoortenlaan)


70 km/u met alleen een lijn verf als afscheiding

**8**  Azijn (Linterpoortenlaan/Kleine Baan)


Door de brede aanleg laat dit kruispunt hoge snelheden toe in de bochten en de overgangen van het fietspad zijn zeker niet ideaal

**9**  Honing (Bovenweg)


De Zemstse gemeenten zijn voorzien van allerhande leuke doorsteekjes waardoor je je zeer snel op een veilige manier door de wijken kan bewegen

**10**  Azijn (Bovenweg)


Onhandige uitrit van apotheek waardoor er conflicten ontstaan bij de oversteek van de Brusselsesteenweg

**11**  Azijn (Stationslaan)


Dit deel van de Stationslaan is beperkt tot 30 km/u, maar de enige fysieke reden waarom bestuurders zich daar aan zouden houden is omdat er fietsers rijden. De weg nodigt eerder uit om 50 km/u te rijden

**12**  Azijn (Stationslaan)


Men staat hier vaak geparkeerd tot tegen het fietspad uit vrees dat men de spiegels er anders af zou rijden

**13**  Honing (Vredelaan)

De rugdekking voor fietsers is hier zeer welkom

**14**  Azijn (Vredelaan)


Deze weg onder de spoorlijnen is vrij smal en wordt gedeeld met redelijk wat verkeer. 50 km/u is hier veel te snel door deze bochten. Een fietsstraat zou hier duidelijkheid scheppen

**15**  Azijn (Vredelaan)


Het is goed dat er hier een fietspad ligt, maar voor een dubbelrichtingsfietspad is het wel zeer smal

*(Lus 3 gaat verder aan punt 52)*


**16** **Beginpunt Lus 2 (16,7 km)**

**17**  Honing (Hertevoetweg)


De Zemstse gemeenten zijn voorzien van allerhande leuke doorsteekjes waardoor je je zeer snel op een veilige manier door de wijken kan bewegen

**18**  Azijn (Damstraat/Stationsplein)








Het is jammer dat er voor voetgangers en fietsers geen oversteek is aan de ingang van station Weerde








**19**  Honing (Brusselstweg/Damstraat)

Fietsers komende van Vilvoorde krijgen hier automatisch groen licht met een detectielus. Hierdoor is dit kruispunt deels conflictvrij geworden

**20**  Azijn (Fietssnelweg F1/Damstraat)

Deze oversteek van de F1 is recent een stuk comfortabeler gemaakt, maar het blijft jammer dat fietsers op de fietssnelweg hier tot stilstand moeten komen








- 21  Honing (Fietssnelweg F1)  
Gemeente Zemst heeft samen met andere partners de afgelopen jaren prachtig werk geleverd met de Fietssnelweg F1. Het is hier heerlijk fietsen over een breed fietspad
- 22  Honing (Fietssnelweg F1/Weverstraat)  
Door hier een tractorsluis te plaatsen is al het sluipverkeer door de Weverstraat opgedroogd en is hier een prachtige corridor ontstaan voor fietsers en voetgangers
- 23  Azijn (Nedergemlaan/Brusselsestwg)  
Het is jammer dat er geen voetgangers- of fietsoversteekplaatsen zijn op het kruispunt
- 24  Honing (Kreupelstraat/Warandeweg)  
Fietsstraat en éénrichtingsverkeer
- 25  Honing (Waenrodehof)  
Prachtige fietspaden met vlotte overgangen
- 26  Azijn (Waenrodehof/Stijn Streuvelslaan)  
Er geldt overal voorrang van rechts in de Stijn Streuvelslaan, wat niet natuurlijk aanvoelt. Verder krijgen fietsers hier zelden hun voorrang
- 27  Honing (Schranshoeve)  
Er zijn twee bewegwijzerde fietsroutes van hier uit en de ondergrondse glasbakken voorkomen glasscherven op het fietspad

- 28  Azijn (Stijn Streuvelslaan/Brusselsestwg)  
Gevaarlijke overgang van fietspad naar gewestweg op beide hoeken
- 29  Azijn (Brusselsestwg/Grimbergsestwg)  
Gevaarlijk en smal fietspad aan de verkeerslichten, doordat dit niet afgescheiden is, vormt dit soms een gevaarlijke situatie
- 30  Azijn (Grimbergsesteenweg)  
Geen enkele voorziening voor fietsers, maar wel een snelheidslimiet van 50 km/u
- 31  Azijn (Schranslaan)  
Afgescheiden fietspaden, maar jammer genoeg in slechte staat
- 32  Azijn (Schranslaan/Brusselsestwg)  
Gevaarlijke overgang van fietspad naar rijbaan aan verkeerslichten
- 33  Honing (Fietssnelweg F1)  
Als 'tijdelijke' oplossing is deze oversteekplaats voor fietsers aanvaardbaar, maar een tunnel of brug zou hier beter zijn omwille van de drukte. Het verdwijnen van de voetpaden op de brug is ook wat jammer
- 34  Honing+Azijn (Brusselsestwg/Station Epegem)  
De nieuwe oversteekplaats voor fietsers is een pluspunt, maar signalisatieborden en een eiland ontbreken nog.






- 35  Azijn (Brusselsestwg/Ellewijstsestwg)  
Het zou logischer zijn dat fietsers die een voorrangsweg volgen ook voorrang hebben op de zijstraten
- 36  Honing (Fietssnelweg F1)  
De herstellingspaal voor fietsen is zeer nuttig en de speelweide en fietsbrug zijn zeer welkom
- 37  Azijn (Spoorwegstraat x Ellewijstsestwg)  
Geen oversteekplaats voor fietsers ondanks fietsknooppuntenennetwerk, beperkte zichtbaarheid naar links bij druk verkeer
- 38  Azijn (Ellewijstsestwg/kasseiweg station)  
Deze kasseiweg is in slechte staat, maar wordt veel gebruikt door fietsers
- 39  Azijn (Ellewijstsestwg/Houtemsestraat)  
De gleuven van het riooldeksel liggen in verkeerde richting, wat zeer gevaarlijk is voor smalle fietsbanden
- 40  Honing (Plasstraat)  
Mooie verbinding voor actieve weggebruikers met een mooie asfaltverharding
- 41  Honing (Plasstraat/Steenvaarddreef)  
Mooie zitbank om op uit te rusten met zicht op Oude Zenne en Sluistoren





## Lus 2

- ④②  Azijn (Steenvaardreef/Elwijtsestwg)  
Geen oversteekplaats voor fietsers ondanks  
fietsknooppuntennetwerk en druk verkeer
- ④③  Honing (Rubenslaan)  
Mooie afgescheiden fietspaden langs de  
Elwijtsesteenweg en Rubenslaan
- ④④  Honing (Steendreef)  
Deze tunnel is een goed alternatief voor de  
Rubenslaan voor fietsverkeer tussen Elewijt  
en Eppegem
- ④⑤  Azijn (Molenveld)  
Jammer dat voetpad voor de helft  
opgenomen moest worden om een fietspad  
te kunnen voorzien
- ④⑥  Azijn (Molenveld, bij De Regenboog)  
Het fietspad eindigt hier op een hoge  
boordsteen
- ④⑦  Azijn (Vekestraat)  
Hoewel het fietspad iets anders doet  
vermoeden, moeten fietsers in de Vekestraat  
overal voorrang geven
- ④⑧  Azijn (Vekestraat/Driesstraat)  
Voor fietsers zijn de fietspaden aan dit  
kruispunt zeer lastig te nemen en rijden  
fietsers vaak de straat op omdat dit meestal  
vlotter én veiliger is






## Lus 2

- ④⑨  Honing (Walemskasteelvoetweg)  
Mooie verbinding tussen de  
Tervuursesteenweg en de scouts
- ④⑩  Azijn (Driesstraat/Diependaalstraat)  
Fietsers moeten een sterke slalom nemen om  
naar het centrum te rijden en is het moeilijk  
om komende van het centrum linksaf naar de  
Diependaalstraat af te slaan
- ④⑪  Honing (Tervuursesteenweg)  
De Tervuursesteenweg is voorzien van zeer  
goede fietspaden
- ④⑫  Honing (Tunnel Robert Schumanlaan)  
Deze tunnel is goed aangeduid met  
verkeersborden, maar is toch iets minder  
goed gekend. Het is een enorme verbetering  
tegenover het kruisen van de N267 vroeger
- ④⑬  Honing (Vriezenbroek)  
Heerlijk rustig fietsen tussen de weiden

## Lus 3

- ④⑭ **Beginpunt Lus 3 (12,2 km)**
- ④⑮  Honing (Ambroossteenweg)  
Bij de heraanleg werden er veel betere  
fietspaden aangelegd
- ④⑯  Honing (Vinkebrug)  
Hoewel het pad ondertussen misschien wat  
te smal is geworden voor het verkeer dat het  
soms te verduren krijgt, is de Vinkebrug een  
ideale verbindingsweg voor veel mensen

## Lus 3

- ④⑰  Azijn (Jubellaan/Tervuursesteenweg)  
Komende van Mechelen is het veel sneller om  
linksaf te gaan, wat velen dan ook doen
- ④⑱  Azijn (Zemstsesteenweg)  
Aangezien er geen fietspad is rond het  
ontmoetingscentrum zou 30 km/u of een  
fietsstraat hier niet fout zijn
- ④⑲  Honing (Aansluiting Fietsnelweg F1)  
Deze doorsteek tussen de spoorlijnen laat  
fietsers toe om veilig de F1 te bereiken
- ④⑳  Honing (Fietsnelweg F1/Heidestraat)  
Het is prachtig dat fietsers hier voorrang  
krijgen op de gemotoriseerde voertuigen. De  
aanduiding van de voorrang kan misschien  
wel nog wat beter
- ④㉑  Honing+Azijn (Brusselsesteenweg)  
Het fietspad is hier zeer goed gelegen, maar is  
niet overal in goede staat door  
omhoogstekende betonblokken

*(Lus 3 gaat verder aan punt 11)*