

2015



VOORSTELLING VISIETEKST FIETSERSBOND LIER Persdossier



# VOORSTELLING VISIETEKST FIETSERSBOND LIER

Persdossier 22 januari 2015



## Inhoud

1. Inleiding .....	Blz. 2
2. Perstekst .....	Blz. 3
3. Visietekst .....	Blz. 4
4. Wie is wie in de Fietsersbond Lier? .....	Blz. 7

## INLEIDING

*Fietsen is gezond. Fietsen is slim. Fietsen is vrijheid. De fietser is voor ons het uitgangspunt. Wij stimuleren fietsgebruik voor iedereen, met respect voor het STOP-principe. Wij zien de fiets als basisschakel van duurzame mobiliteit. Elke dag opnieuw gaan we de uitdaging aan om van de fiets de logische te maken.*

*Na een periode van windstille stroopt de Fietserbond Lier terug de mouwen op om werk te maken van een fietsvriendelijk Lier en Koningshooikt. Lier heeft immers de potentie om een echte fietsstad te zijn. Onze droom is een klein 'Kopenhagen aan de Nete' te worden. Een aantal nieuwe mensen zullen de krachten bundelen. Fietsersbond Lier wil een vaste waarde worden in het Lierse landschap en zich constructief opstellen.*



# PERSTEKST

Lier is een mooie stad, met veel interessante plaatsen en activiteiten kortbij voor bewoners en bezoekers. Voor recreatief fietsgebruik is de stad al langer gekend, met de jaagpaden langs de verschillende Neten en het Netekanaal. Maar ook voor dagelijks fietsgebruik zijn er voldoende mogelijkheden, kwestie is deze ten volle te benutten.

Toen midden 2014 bleek dat Fietsersbond Lier wegens omstandigheden niet meer de nodige slagkracht kon bieden, zagen we met enkele mensen toch de noodzaak aan een sterke vertegenwoordiging van en voor de fietser in onze stad. Zo hebben we de huidige kerngroep bij elkaar gekregen en een doorstart voorbereid, waarbij we met nieuwe kracht en grote ambities weer volop willen wegen op het lokale beleid.

Om hiermee te vertrekken hebben we in eerste instantie een visietekst voorbereid, geredigeerd door medelid en mobiliteitsdeskundige Eddy Klynen. Deze tekst moet de basis vormen voor onze concrete acties, waarbij we problemen en mogelijkheden willen uittekenen onder meer voor de doorgang in het woonwinkelgebied in de binnenstad, en de veilige en vlotte bereikbaarheid van en naar de woonwijken en deelgemeente Koningshooikt. Ook in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk kan onze stad zijn centrale positie volop als troef uitspelen.

De bedoeling is ook hiermee het stadsbestuur inspiratie aan te reiken om hun ambitie om Lier volop naar buiten te brengen als fietsstad waar te maken. Enkel met een constructieve samenwerking kunnen we tot een veilige, vlot bereikbare en aantrekkelijke stad voor de fietsers komen, en op die manier meer mensen op de fiets krijgen. Want uiteindelijk moet daar onze grootste doelstelling liggen: fietsen is gezond, proper en vooral plezant!

# VISIETEKST FIETSBOND LIER/KONINGSHOOIKT

## 1. AMBITIE

Fietsen is leuk. Fietsen is gezond. Fietsen is slim. Fietsen is vrijheid. De fietser is voor ons het uitgangspunt. Wij stimuleren fietsgebruik voor iedereen, met respect voor het STOP-principe. Wij zien de fiets als basisschakel van duurzame mobiliteit. Elke dag opnieuw gaan we de uitdaging aan om van de fiets de logische keuze te maken.

Het is ons doel om via een duurzaam mobiliteitsbeleid een veilige en comfortabele fietsomgeving te creëren die elke fietser een aangenaam gevoel bezorgt. Het spreekt voor zich dat deze ambities het best gerealiseerd kunnen worden in een autoluwe omgeving.

In deze context streeft de Fietsersbond Lier/Koningshooikt ernaar om het aanspreekpunt en de belangrijkste stem te zijn op het vlak van het lokale fietsbeleid en fietsgebruik. De ervaring van onze leden, onze werking en de kracht van onze organisatie maken van ons dé belangenbehartiger van alle bestaande en potentiële fietsers. Die unieke positie willen we behouden en versterken.

Wij voeren een professioneel beleid, voor zowel leden, vrijwilligers als andere belanghebbenden. De Fietsersbond Lier/Koningshooikt inspireert en ondersteunt hen om oplossingsgericht en op een creatieve, wervende en gedreven wijze onze missie waar te maken.

In alles wat we doen staat een duurzame balans tussen mens, milieu en economie centraal. Wij stellen onze eigen vak- en veldkennis en de expertise van ons netwerk ter beschikking van iedereen die mee ijvert voor een mobiliteitssysteem waarin de fiets centraal staat. We streven daarbij zo veel mogelijk samenwerking na.

## 2. WAT DOET DE FIETSBOND LIER/KONINGSHOOIKT?

De Fietsersbond Lier/Koningshooikt is dé lokale belangenvereniging voor fietsers. Om van de fiets een logische keuze te maken voor alle verplaatsingen ijveren wij voor:

### 1. Een fietsbeleid met Lier Fietsstad als ambitie

- Fietsersbond Lier/Koningshooikt dringt er bij de stad op aan om een beleidsvisie rond fietsen uit te werken waarin de ambities voor Lier als fietsstad voor de komende 5 tot 10 jaren worden uitgesproken. Dit wordt ook vertaald in duidelijke doelstellingen op korte en lange termijn en regelmatige evaluaties.
- Lier heeft alle troeven om een uitstekende fietsstad te zijn. Jammer genoeg worden niet alle kansen benut. De Fietsersbond Lier/Koningshooikt vindt dat de stad Lier zich zo moet organiseren dat fietsverplaatsingen voor verplaatsingen in Lier als dé meest logische verplaatsing geldt.

### 2. Fietsersbond Lier/Koningshooikt, dé partner voor een ambitieus fietsbeleid

- Fietsersbond Lier/Koningshooikt is een constructieve partner in dit proces.
- Hét aanspreekpunt voor schepencollege, gemeenteraad, mobiliteitsambtenaar, belanghebbenden, ... als het over fietsbeleid in de ruimste zin gaat.
- Neemt een centrale rol in binnen de mobiliteitsraad en brengt andere leden samen om een actieve rol op te nemen. De mobiliteitsraad wordt zo hét adviesorgaan voor mobiliteit. Ook aspecten die er een belangrijke link mee maken (ruimtelijke ordening, stadsontwikkeling...) worden actief opgevolgd.
- Fietsersbond Lier/Koningshooikt zal op regelmatige basis dit fietsbeleid en de voortgang evalueren en hierover communiceren.

### 3. Fietsvriendelijke infrastructuur

- Een fietsvriendelijke infrastructuur is belangrijk voor een goed fietsbeleid. Om dit te realiseren maken Lier en Koningshooikt gebruik van de meetfiets. Zo wordt de kwaliteit en het comfort van

fietspaden in kaart gebracht en ontstaat er een objectief zicht op de fietsinfrastructuur en kunnen geplande investeringen worden bijgestuurd waar nodig.

- Naast kwaliteitsvolle fietspaden, pleiten we voor samenhangende en herkenbare fietsroutes. Een autoweg stopt ook niet plots. Daarom ijveren we ervoor fietsroutes in zijn geheel te bekijken en zwakke schakels weg te werken. De bereikbaarheid met de fiets van de winkelas en het woonwinkelgebied is nu bijvoorbeeld niet goed genoeg.
- Bij belangrijke ruimtelijke ontwikkelingen is de opmaak van een Mobiliteitseffectenrapport met voldoende aandacht voor fietsers noodzakelijk (Fietstoets). Nieuwe ontwikkelingen en belangrijke trekpleisters zijn bij uitstek een moment om fietsvriendelijkheid en fietsbereikbaarheid te promoten, gewoontes te veranderen en deze dan te verankeren
- Ook betere fietsenstallingen, kruispunten op maat van de fietser, autoluwe kernen en last but not least een doordachte ruimtelijke ordening zijn essentieel om meer mensen op de fiets te krijgen.
- Toepassing van een verkeersreglement op maat van de fietser maakt fietsen efficiënter, logischer en aantrekkelijker. Zo pleiten we bijvoorbeeld voor de veralgemeende toepassing van beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers, fietsstraten en rechtsaf door rood.
- Fietsersbond Lier/Koningshooikt volgt knelpunten en verbeterpunten voor fietsers op, inventariseert ze, signaleert ze aan de stad en doet waar mogelijk voorstellen. De knelpunten worden op gestructureerde wijze getoetst aan een aantal criteria (waaronder deze visietekst) om de belangrijkste punten naar voor te kunnen schuiven.

#### **4. De fiets(er) positief en prominent aanwezig in het straatbeeld**

- Onder het motto 'zien fietsen, doet fietsen' is het voor Fietsersbond Lier/Koningshooikt belangrijk om fietsers zichtbaar te maken in het straatbeeld en online. Fietsen wordt daarbij op een positieve manier naar buiten gebracht als veilig, leuk, vlot, gezond, sociaal...en dé manier om je te verplaatsen, om te winkelen, om sociale contacten te leggen...
- We willen het belang en de mogelijkheden van fietsende klanten voor handelaars duidelijk maken. Voor klanten zoeken we incentives om hen te overtuigen om met de fiets te gaan winkelen.
- Ook in scholen en bij werkgevers gaan we op zoek naar middelen om fietsen op een postieve manier te promoten
- We vinden het belangrijk dat mensen zich kenbaar maken als fietser. 'Ik ben fietser' zou een mogelijkheid kunnen zijn.

#### **5. Modal shift in woon-werkverkeer en schoolverkeer**

- Werk maken van een verduurzaming van het woonwerkverkeer bij Lierse werkgevers is noodzakelijk om de verkeersdruk te reduceren. Een substantiële daling van autosolisme ten voordele van duurzame woonwerkverplaatsingen met de fiets of een ander duurzaam vervoersmiddel moet hier het doel zijn. Het zal ook op andere momenten meer mensen doen fietsen.
- Ook voor verplaatsingen naar school moet de fiets veel meer een logische keuze zijn. De stad ondersteunt hiervoor de scholen in hun educatieve activiteiten.

#### **6. Educatie, sensibilisatie en handhaving**

- De stad neemt jaarlijks deel aan minstens één grote sensibiliserende campagne rond duurzame mobiliteit.
- Sensibilisering en educatie rond verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit zijn een constant aandachtspunt.
- Een consequente handhaving met de juiste aandachtspunten kan zorgen voor een verkeersveiligere omgeving en zo fietsen aantrekkelijker maken. Snelheidscontroles (ook in Zone 30), alcoholcontroles, parkeerovertradingen krijgen daarbij voldoende aandacht.

#### **7. Fietsersbond Lier/Koningshooikt is zichtbaar**

- We communiceren op regelmatige basis, zowel naar de eigen leden als naar het grote publiek. Dit gebeurt op verschillende manieren.
- Enkele keren per jaar organiseren we acties en kaarten we in de media fietsthema's aan. We zijn ook aanwezig op evenementen die qua inhoud en doelgroep aansluiten bij onze afdeling. Op deze manier zijn we regelmatig aanspreekbaar als afdeling.

- We streven er naar om het aantal fietsersbondleden in Lier te doen groeien en zorgen voor continuïteit in de groep van actieve leden.

### **3. WAT KUN JIJ DOEN?**

De Fietsersbond is een onafhankelijke ledenorganisatie. Versterk onze slagkracht!

- Word lid
  - Voor 23 euro (één persoon) of 30 euro (gezin) krijg je een driemaandelijkse nieuwsbrief, ben je verzekerd voor rechtsbijstand en geniet je tal van kortingen.
- Doe een gift
  - Voor giften van 40 euro of meer ontvang je een fiscaal attest.
- Geef een lidmaatschap cadeau
  - Kies voor een zinvol cadeau. Maak je vrienden en familie lid van de Fietsersbond en krijg per nieuw lid ook zelf een geschenkje.
- Open een rekening bij Triodos Bank
  - Doe grootse dingen met je geld. Triodos Bank investeert enkel in duurzame projecten én schenkt de Fietsersbond een vergoeding tot 50 euro als jij een spaarrekening opent.
- Word actief in Lier/Koningshooikt
  - Ook in Lier/Koningshooikt is er een lokale afdeling van de Fietsersbond. Als je samen met ons je schouders er wilt onderzetten, volstaat een seintje.
- Fiets!
  - Last but not least, probeer zo veel mogelijk te fietsen. Het is niet alleen goed voor jezelf. Maar zien fietsen, doet fietsen en zorgt ervoor dat fietsen voldoende aandacht krijgt.

# FIETSERSBOND LIER – WIE IS WIE?

<p><b>ALGEMENE CONTACTINFO</b></p> <p>Website Facebook Twitter E-mail Telefoon (Stijn Steeman) Inschrijven nieuwsbrief</p>	<p><a href="http://www.fietsersbond.be/liet">http://www.fietsersbond.be/liet</a>  <a href="https://www.facebook.com/fietsersbondliet">https://www.facebook.com/fietsersbondliet</a>  <a href="https://twitter.com/fietsliet">https://twitter.com/fietsliet</a>  <a href="mailto:fietsersbondliet@gmail.com">fietsersbondliet@gmail.com</a>  0499 34 69 79  <a href="http://eepurl.com/6E45f">http://eepurl.com/6E45f</a></p>
	<p><b>Naam:</b> Stijn Steeman  Bediende. Woont bijna 7 jaar in Huibrechtstraat, centrum Lier. Al sinds jonge dagen fiets als belangrijkste vervoersmiddel en bewust niet-autobezitter. Sleutelt ook graag aan fietsen.  <b>Fietsen betekent voor mij:</b> snel overal geraken zonder onnodige ballast, mooie plaatsen en streken ontdekken, met open vizier anderen ontmoeten, vrijheid zonder die van anderen te beperken.  <b>Functie bij Fietsersbond Lier:</b> communicatieverantwoordelijke, secretaris, vertegenwoordiger in de Lierse mobiliteitsraad en tevens onze ict-man!  <b>Favoriete fietsplek:</b> Ver genoeg van huis met een mooie terugrit voor de boeg!</p>
	<p><b>Naam:</b> Wim D'hulster  Ik doe alles met de fiets of trein, tenzij een enkele keer met een Cambio-auto. Ik werk als leerkracht in Antwerpen en pendel op 25 minuten met de trein en de fiets naar mijn werk. Mijn dochter geniet dagelijks van een ritje in de bakfiets naar de kinderopvang. Die bakfiets wordt ook ingezet voor de boodschappen en o.a. ritjes naar tweedehandswinkel en containerpark.  <b>Fietsen is voor mij</b> een nuttige verplaatsing van A naar B die zowat aan al mijn verlangens tegemoetkomt: snel, sportief, ontspannend, sociaal, milieuvriendelijk, goedkoop en zelfs trendy!  <b>Functie bij Fietsersbond Lier:</b> vertegenwoordigt ons in de Lierse Adviesraad Toegankelijkheid.</p>
	<p><b>Naam:</b> Koen Steenmans  Reporting Analyst bij Wolters Kluwer België in Mechelen. Zwemmer van opleiding, maar ondertussen omgeschoold naar fietser/loper. Steeds in Lier gewoond, op 5 jaar Leuvens studentenleven na. Om me zoveel mogelijk met de fiets of openbaar vervoer te kunnen verplaatsen al meer dan 10 jaar heel bewust woonachtig in de Lierse binnenstad. Daar ondertussen ook al 2 kinderen van 7 en 9 jaar op de fiets gezet.  <b>Fietsen betekent voor mij</b> in de eerste plaats heel veel vrijheid en de mogelijkheid om alles van dichtbij te ontdekken. De fiets is ook ideaal om contact te maken met mens en omgeving. Zowel op werkdagen, in de vrije tijd als op vakanties. Ook geen betere manier om een streek te verkennen dan met de fiets. Fietsen is voor mij ook de weg naar een gezondere levensstijl, meer lichaamsbeweging krijg je er gratis bovenop.  <b>Favoriete fietsplek:</b> eenzame col ergens in de Alpen, maar de Polder van Lier naar Dries van Noten is een mooie tweede.  <b>Functie bij Fietsersbond Lier:</b> coördinatie, communicatie, Facebook.</p>
	<p><b>Naam:</b> Johan Sergeant  Woont in het Begijnhof van Lier.  <b>Fietsen is voor mij</b> in vrijheid genieten van alle schoonheid in de natuur.  <b>Functie bij Fietsersbond Lier:</b> penningmeester en vertegenwoordigt ons in de Lierse Adviesraad Toegankelijkheid.</p>



	<p><b>Naam:</b> Guy Geudens Deskundige milieueffectenrapportage en bosecoloog. Woon tussen station en stadskantoor. Woon en fiets sinds 15 jaar in Lier. Werkpunt: nog bedrijfswagengebruiker.</p> <p><b>Fietsen betekent voor mij:</b> het verschil te voelen met in m'n auto zitten. Geruisloos zovend, vriendelijk groetend, niemand hinderend en niet stinkend, geen heerlijke ruimte van de stad in te nemen.</p> <p><b>Functie bij Fietsersbond Lier:</b> vertegenwoordigt ons in de Lierse Adviesraad Toegankelijkheid en zorgt voor periodiek overleg met de schepen.</p>
	<p><b>Naam:</b> Eddy Klynen In het professioneel leven ben ik coördinator van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde). Als onafhankelijk expert lid van de Lierse mobiliteitsraad. Ik haal mijn fietskilometers uit het woon-werkverkeer tussen Lier en Mechelen en als actief lid van de vooraanstaande wielclub 'De Derde Bal'.</p> <p>Fietsen is voor mij vrijheid en elegantie.</p>
	<p><b>Naam:</b> Erik Vloeberghs Web editor en communicatiemedewerker bij de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie. Afkomstig uit Heist-op-den-Berg, maar woont al twee decennia in de stationsbuurt van Lier. Anderhalf seizoen wielrenner geweest, zonder veel succes. Sinds ruim 10 jaar bewuste niet-autobezitter. In mijn garage staan enkel fietsen (van mezelf en de burens).</p> <p><b>Fietsen betekent voor mij:</b> vrijheid, weinig stress, geen parkeerproblemen, fietsvakanties, fietsknooppunten, dichtbij de natuur, minimaal ruimtebeslag, geen uitstoot van gevaarlijke stoffen,...</p> <p><b>Favoriete fietsplekken:</b> de Lierse Vesten, de Nete- en Scheldedijken, het Vlaamse fietsknooppuntennetwerk, de provincie Limburg, Nederland...</p> <p><b>Functie bij Fietsersbond Lier:</b> communicatie, Facebook, fotografie.</p>
	<p><b>Naam:</b> Wouter Verhaert Mobiliteitsambtenaar bij de Stad Turnhout.</p> <p>Veel op de fiets omdat dit meestal de snelste, gemakkelijkste, goedkoopste en gezondste manier is om overal in Lier te geraken. Heeft twee kinderen die zich dagelijks op de fiets tussen het autoverkeer moeten wagen. Heeft een aantal jaar geleefd zonder auto en daarbij ervaren hoe het autodenken (o.a. in ruimtelijke ordening) mensen uitnodigt/dwingt de auto te nemen.</p> <p><b>Functie bij Fietsersbond Lier:</b> Vertegenwoordiger in de Lierse mobiliteitsraad.</p>
	<p><b>Naam:</b> Rudi Verbruggen Project Manager bij een belgische grootbank. Woont in het centrum van Lier op een steenworp van het Spui. Speelt actief komedie.</p> <p><b>Fietsen betekent voor mij:</b> snelste verplaatsingsmanier in het centrum van Lier.</p> <p><b>Functie bij Fietsersbond Lier:</b> materiaalmeester en contacten met Fietsersbond nationaal.</p>