

# ***Kinderen en jongeren moeten veilig kunnen fietsen in Herentals***

## **Opdracht voor het stadsbestuur**

Fietsende kinderen zijn doorgaans fittere kinderen. Autonome mobiliteit stimuleert ook hun mentale en sociale groei. Veilig naar school fietsen zou dan ook heel normaal moeten zijn. Jammer genoeg zijn er in Herentals nog heel wat plaatsen waar kinderen en jongeren zich onveilig voelen op de fiets. Uit het fietsrapport, de tweejaarlijkse bevraging van de Fietsersbond nationaal en de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, blijkt dat Herentals op het item *“Kinderen kunnen veilig naar school fietsen door fietsstraten, schoolstraten en andere veilige routes”* slechts 4,6/10 scoort. Dit moet beter!

Via Route2school kregen ouders, leerlingen, leerkrachten of jeugdbewegingen in 2018 de mogelijkheid om verkeersonveilige situaties onderweg naar school door te geven. De stad is hiermee aan de slag gegaan. Verbeteringen zijn er gekomen. Maar het gaat vaak te traag of de ingrepen zijn onvoldoende.

Daarom hebben we 10 knelpunten geselecteerd uit de Route2school-kaart die volgens ons met kleine aanpassingen op korte termijn kunnen worden opgelost. We vragen aan het stadsbestuur om deze 10 knelpunten weg te werken tegen de start van het volgende schooljaar (1 september 2022). We geven telkens ook een suggestie over hoe we denken dat het knelpunt kan worden aangepakt.

Omdat niet alles kommer en kwel is vermelden we ook enkele positieve realisaties van het stadsbestuur, de ‘Good Practices’.

## Quick win 1: Bovenpoort

Probleem:

Fietsers die van het Vestje naar de Nonnenvest willen rijden komen in conflict met wagens die van achter de poort opduiken.



Ons voorstel:

- Fietsers die uit het Vestje komen, mogen niet links van de poort (over het voetpad) fietsen om dan de Nonnenvest in te fietsen. Dit mogen we niet aanmoedigen of suggereren (want mag niet). Er kan wel een fietsuggestiestrook worden aangelegd vanuit het Vestje doorheen de poort naar de Nonnenvest.

## Quick win 2: kruispunt Herenthoutseweg - Sint-Jansstraat

Probleem:

Kruispunt met onveilig groen.



Onze voorstellen:

- Verkeerslichten conflictvrij maken: elke straat krijgt om de beurt groen, terwijl de andere straten wachten.
- Is het mogelijk om het laatste stuk van de Sint-Waldetrudisstraat enkele richting te maken?
- Structurele oplossing (langere termijn): eenrichtingsstraten en nieuw circulatieplan, waardoor verkeerslichten kunnen verdwijnen.

### Quick win 3: kruispunt Herenthoutseweg - Gildelaan - Collegestraat

Probleem:

Asfaltvlakte die uitnodigt tot snel rijden en voorbijsteken van fietsers.



Onze voorstellen:

- Kruispunt visueel 'kleiner maken'
- Snelheidsremmer: wagens afremmen door verkeersremmer (bloembakken) voor de hoofdingang van de kerk, wagens kunnen maar langs 1 rijvak door, fietsers kunnen erlangs
- Kleurvlak om kruispunt te benadrukken of fietssuggestiestroken

## Quick win 4: kruispunt Zandstraat - Collegestraat

Probleem:

Fietsers die naar de Grote Markt fietsen hebben geen zicht op verkeer dat uit de Collegestraat komt en moeten voorrang verlenen.



Onze voorstellen:

- Voorrangregeling aanpassen, voorrang voor Zandstraat in de richting van de Markt, fietssuggestiestrook
- Op dit moment is de Zandstraat woonerf (bord staat in de Collegestraat net voor het kruispunt). De richtlijnen bij een woonerf vermelden op het eerste gezicht geen voorrang voor fietsers ... en zelfs al wordt heel het centrum fietszone, dan is het zeker nog nodig om dit soort situaties visueel te verduidelijken.

## Quick win 5: rondpunt Belgiëlaan - Hikstraat

Probleem:

Verkeer kan elkaar niet zien aankomen wegens de hoge begroeiingen op en rondom het rondpunt.



Ons voorstel:

- De begroeiing verlagen tot kniehoogte zodat weggebruikers elkaar kunnen zien.

## Quick win 6: Belgiëlaan - aan Action

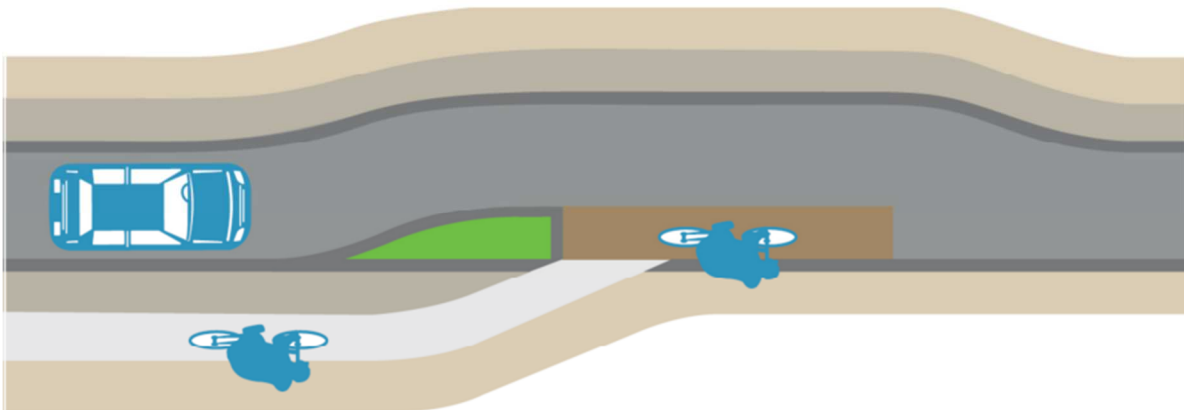
Probleem:

Fietsers, die voorrang hebben als ze van het fietspad op de rijbaan komen, moeten het stellen zonder wegmarkering en worden doorgaans de weg afgesneden door wagens die achter/naast hen komen.



Ons voorstel:

- Fietsuggestiestrook met afscherming van bloembak als rugdekking



*Voorbeeld overgang fietspad naar fietsuggestiestrook met rugdekking*

## Quick win 7: verkeerslichten kruispunt Fraikinstraat - Hikstraat - Nederrij - Burchtstraat

Probleem:

Kruispunt met onveilig groen, grote rijvlakte voor wagens die het onveilig maakt voor actieve weggebruikers



Ons voorstel:

- Verkeerslichten conflictvrij instellen: verkeer uit elke van de 4 samenkomende straten krijgt om de beurt groen.



## Quick win 8: Vorselaarsebaan

Probleem:

De Vorselaarsebaan richting naar en van het Sportcentrum is een 'rode loper' voor wagens die hier vaak te snel rijden. Fietsuggestiestroken zijn helemaal vervaagd, er is geen handhaving op snelheid. Fietsers moeten van een (te smal) fietspad plots de rijbaan op en voelen zich onveilig.



Ons voorstel:

- Een fietsstraat maken tot aan het sportcentrum, enkel plaatselijk verkeer moet hier zijn, dit is geen doorgangsweg.

## Quick win 9: oversteek ter hoogte van frituur Wijngaard

Probleem:

Fietsers gebruiken het voetpad aan frituur De Wijngaard naar de doorsteek naar de Kurkstraat.



Onze voorstellen:

- Veilig groen voor voetgangers en fietsers + wegmarkeringen voor fietsers (geen enkele markering op dit moment) > Stad kan dit bespreken met AWV.
- Overeenkomst met frituur De Wijngaard: gebruik van parking als fietsdoorsteek naar Kurkstraat > te bespreken met de eigenaars van de frituur.

## Quick win 10: ovonde aan Total tankstation

Probleem:

Fietsers die langsheen het tankstation fietsen richting Poederleeseweg worden niet opgemerkt door autoverkeer dat vanuit de Nederrij de ovonde wil oprijden. Omwille van de hoge berm en de hoge begroeiing naast het tankstation zien de fietsers de wagens pas op het laatste ogenblik.



Ons voorstel:

- Berm en begroeiing verwijderen of verlagen tot kniehoogte zodat weggebruikers elkaar kunnen zien.

## Good practice 1: kruispunt Sint-Jansstraat - Gildelaan - Scheppersstraat



Hier is er een **schoolstraat**.

Een schoolstraat is een straat nabij een onderwijsinstelling waar gemotoriseerd verkeer tijdens bepaalde uren niet toegelaten is. Meestal is dat aan het begin en het einde van de schooldag, gedurende een half uur.

Een schoolstraat biedt een oplossing voor de verkeersdrukke. Uit ervaring blijkt dat in deze situatie meer ouders kiezen om te voet of met de fiets te komen in plaats van met de auto. De omgeving rond de schoolpoort wordt rustiger, aangenamer én bijgevolg veiliger en gezonder!

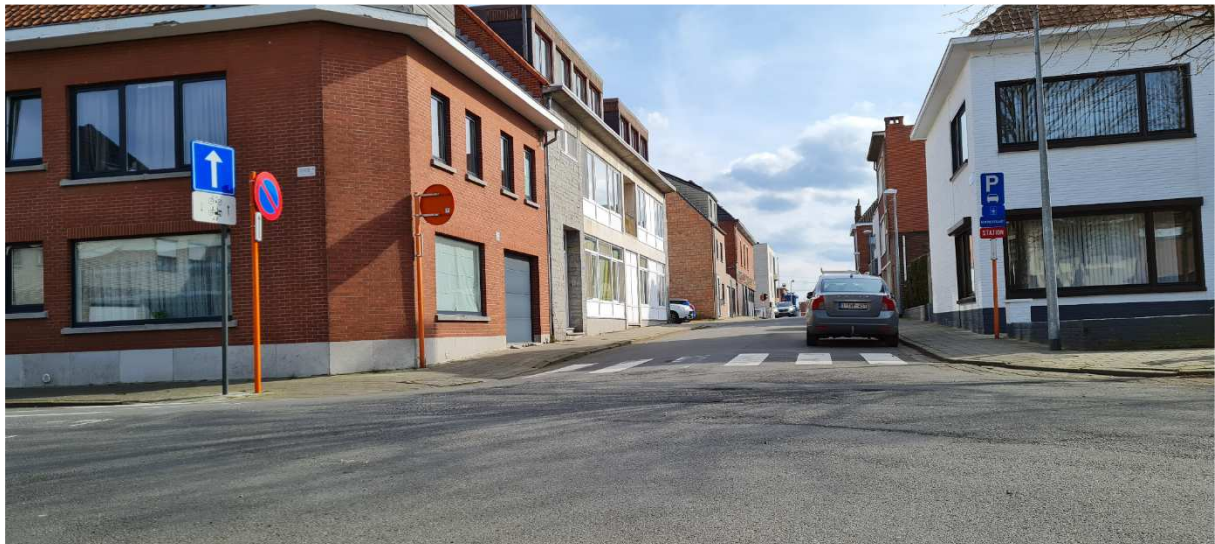
<https://www.paraatvoordeschoolstraat.be/> vermeldt volgende voordelen:

- Minder fijn stof en uitlaatgassen.
- Betere luchtkwaliteit in de klas. Minder verkeerschaos aan de schoolpoort.
- Een veilige schoolomgeving voor voetgangers en fietsers.
- Het aantal duurzame verplaatsingen neemt toe.
- Kinderen, jongeren en ouders bewegen meer.
- Kinderen doen meer ervaring op in het verkeer.
- De straat is beter bereikbaar voor hulpdiensten.
- Er is een grotere sociale controle op overtreeders.
- Een rustige en aangename buurt.
- Meer contact tussen ouders, leerkrachten, buurtbewoners en plaatselijke handelaars.

## Good practice 2: kruispunt Vestingstraat - Bolwerkstraat

Het conflict is opgelost.

Het vroegere conflict bestond erin dat fietsers die vanuit de Vestingstraat kwamen geen zicht hadden op het autoverkeer dat plots en snel rechts uit de Bolwerkstraat kwam. Door de rijrichting hier te veranderen is het conflict weggewerkt.



De Bolwerkstraat werd éénrichtingsstraat gemaakt in de richting van de Schoolstraat. De conflictsituatie met autoverkeer dat achter de hoek opduikt, is op deze manier opgelost.

### Good practice 3: fietsstraat - Sint-Jobsstraat



In een fietsstraat mag je met de auto of andere motorvoertuigen geen fietsers inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 km/u. Dit geldt voor alle weggebruikers.

De Sint-Jobsstraat is ook een goed voorbeeld van hoe de weginrichting aanzet tot trager rijden en het naleven van de regel dat motorvoertuigen geen fietsers mogen inhalen.