

STUDIEUITSTAP FIETSERBOND NATIONAAL NAAR HOUTEN/NEDERLAND

Datum : zaterdag 17 oktober 2015



- Aantal inwoners : in 1970 ca. 4000 inwoners , nu ca. 50.000 nadat Houten geselecteerd werd als groeikern ter ontlasting van Utrecht.
- De gemeente werkt al 50 jaar samen met hetzelfde planbureau dat de plannen voor het nieuwe Houten tekende.
- Autoverkeer via rondweg die beperkte toegang geeft tot het centrum. Geen autoverkeer in het binnengebied tussen de wijken. Verplaatsing in dit binnengebied via een fijnmazig netwerk van fietspaden en fietsstraten. Er staan geen verkeerslichten in het binnengebied. Waar auto's fietspaden kruisen hebben fietsers voorrang. Vanaf 8 jaar fietsen kinderen zelfstandig naar school.



geen auto's aan voorkant
woningen



fietsbrug over spoor

- De fietsverbindingen tussen het binnengebied en het buitengebied gebeuren via fietstunnels onder de rondweg.



- Rotonde in het centrum is ondertunneld.
- Snelheid motorfietsers wordt afgeremd.



- Door verhoging van de spoorweg werd in het centrum van de gemeente plaats gemaakt voor een overdekte fietsenstalling met een capaciteit van 4000 fietsen. De gemeente is eigenaar en het stallen is gratis.



- De fietsstraat is een Houtense “uitvinding”.
- Het fietsroutenetwerk met gekleurde en genummerde routestickers op lantaarnpalen en een kaart bij elke kruising met een andere fietsroute werd ontwikkeld door de plaatselijke fietsersbond.



- Aannemer legt het hoe en waarom van fietsstraat in de buurt van de school uit aan ouders en kinderen.
- Percentage fietsers momenteel tussen de 35 en de 40 %. Men vindt dit nog te weinig.

- Op vraag van de fietsersbond worden paaltjes en andere obstakels worden verwijderd.



- De fietsstraat is een Houtense “uitvinding”
- Fietsbrug over het A’dam-Rijnkanaal .



220 m lang

Financiering (5 mio regio Utrecht – 1,35 mio provincie Utrecht – 1,9 mio gemeente Nieuwegein of een totaal van 8,25 mio €).

Ingehuldigd in juli 2015 door de tourbaas Prudhomme.

Pierre