

Fietstocht langs Mechelen

23 april 2023

24,1 km





Zenne, Het Hammeke en Eglegemvijver

(extra document: Ferrariskaart van 1777)

Met alles wat de voorbije maanden heeft plaatsgevonden langs de afleiding van de Zenne, zou het maar vreemd zijn als we hier niet even stil bij staan. In Epegem splitst de Zenne zich op in de “oude” Zenne en de afleiding van de Zenne. De Zenne werd de afgelopen decennia steeds meer rechtgetrokken, vooral voor de scheepvaart die er toen nog was. Rond Weerde werd dit niet of veel minder gedaan, waardoor de Zenne daar nog zijn natuurlijke bochten (“meanders”) heeft. Dit zorgt er voor dat de afvoer van regenwater van Brussel en Vilvoorde daar veel trager gaat, met overstromingen tot gevolg. De bouw van de afleiding van de Zenne als afvoerkanaal werd de oplossing hiervoor. Een gevolg hiervan is dat deze afvoer met momenten zeer veel water verwerkt en dus gevaarlijk is. Bij de aanleg van de fietssnelweg F1 werd er maximaal ingezet op de breedte van 4 meter, maar werd dit gevaar onderschat. Vanaf morgen (24/04) gaat men een haag planten tussen de F1 en de Zenne.

Aan de overkant van de Zenne zien we kapel “Onze-Lieve-Vrouw in 't Hammeke”. Deze is men momenteel aan het renoveren. De klokkentoren wordt hersteld en al de rest wordt gerenoveerd. Na de werken kan de kapel gebruikt worden voor kleinschalige evenementen.

De vijver die we straks gaan passeren is ook wel gekend als “de Put van Hombeek”. Deze vijver van 36 hectare is ontstaan eind jaren 60 als zandwinningsput voor de aanleg van de E19 en heeft zijn naam gekregen van de Hoeve Eglegem. Deze is aangeduid als “Vanegligem” op de Ferrariskaart, gelegen aan het eindpunt van de huidige Driesstraat/Houtestraat). Vandaag is dit een natuurgebied geworden, met ook de mogelijkheid tot zeilen, vissen en windsurfen. Sinds 2006 heeft Agentschap Natuur en Bos het beheer van de put overgenomen van BLOSO.

Blijkbaar zou er ook een familie bevers momenteel de vijver als thuis hebben. Soms kan je naast het water afgeknaagde takken en andere sporen van deze bevers zien.



Nieuwe brug over Zenne en fietspad Leestsesteenweg

(geen extra documenten)

We zijn nu in de buurt van Leest.

Tot 2010 moesten voetgangers en fietsers samen met het gemotoriseerd verkeer gebruik maken van deze brug met 1 rijstrook om de Zenne over te steken. Gelukkig is er nu een aparte brug, waardoor we straks gemakkelijk kunnen oversteken.

In 2016 heeft men de brug voor het gemotoriseerd verkeer gerenoveerd, dus de kans is klein dat men deze brug in de komende jaren gaan vervangen.

Eind vorig jaar heeft men het fietspad langs de Leestsesteenweg vernieuwd door het in asfalt aan te leggen en te verbreden. We gaan hier voor een deel gebruik van maken. Als je rechtdoor zou blijven rijden, zou je uitkomen op de N16 Gentsesesteenweg tussen Mechelen en Willebroek.

Malinas, Dijle, Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid

(extra documenten: plannen Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid)

De vele bochten van daarnet lieten ons toe om de Dijle over te steken. We zijn ook het knooppunt Mechelen-Noord van de E19 gepasseerd. Men is momenteel aan het kijken hoe men deze wirwar aan wegen opnieuw kan organiseren. Men bekijkt het hele gebied tussen Mechelen-Noord en Zuid. De recent aangelegde wegen rond Malinas gaan dan waarschijnlijk opnieuw verdwijnen. De plannen die we hier tonen zijn nog voorlopig en kunnen nog veranderen. Men hoopt in 2027 met de werken te beginnen, maar dat gaat we moeten afwachten.

Dit winkelcentrum is nog maar enkele jaren geleden aangelegd. Zoals je kan zien is er vrij veel fietsinfrastructuur aangelegd en redelijk wat mensen maken ook echt gebruik van de fiets om naar hier te komen, maar het is duidelijk dat deze infrastructuur buiten de stad vooral op auto's gericht is. Hier in het midden van de parking is er een fietsenstalling en de Albert Heijn heeft nog zijn eigen fietsenstalling.

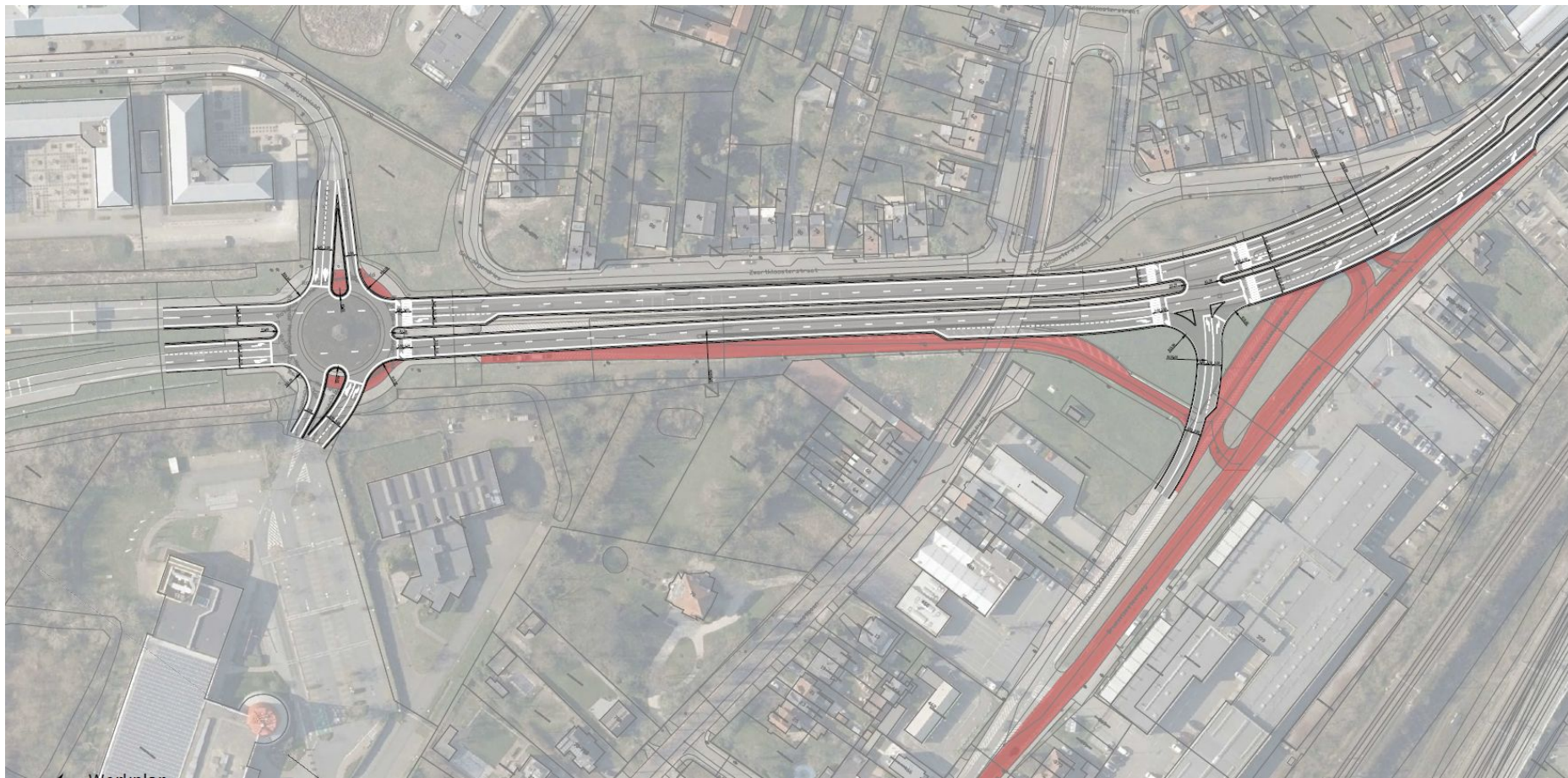
Er zijn plannen om de wijk aan de overkant van de N16 aan te sluiten op het kruispunt dat we straks gaan tegenkomen. Aan die kant zijn er plannen om nog een hoop woningen te bouwen op de plaats van Park Kantvelde.

Samen met de plannen voor Mechelen-Noord, is stad Mechelen van plan om de N16 vanaf het kruispunt hier aan te leggen als een stadsboulevard, en dus minder als een stuk snelweg.

Mechelen-Noord



Mechelen-Zuid



Keerdok en de vesten

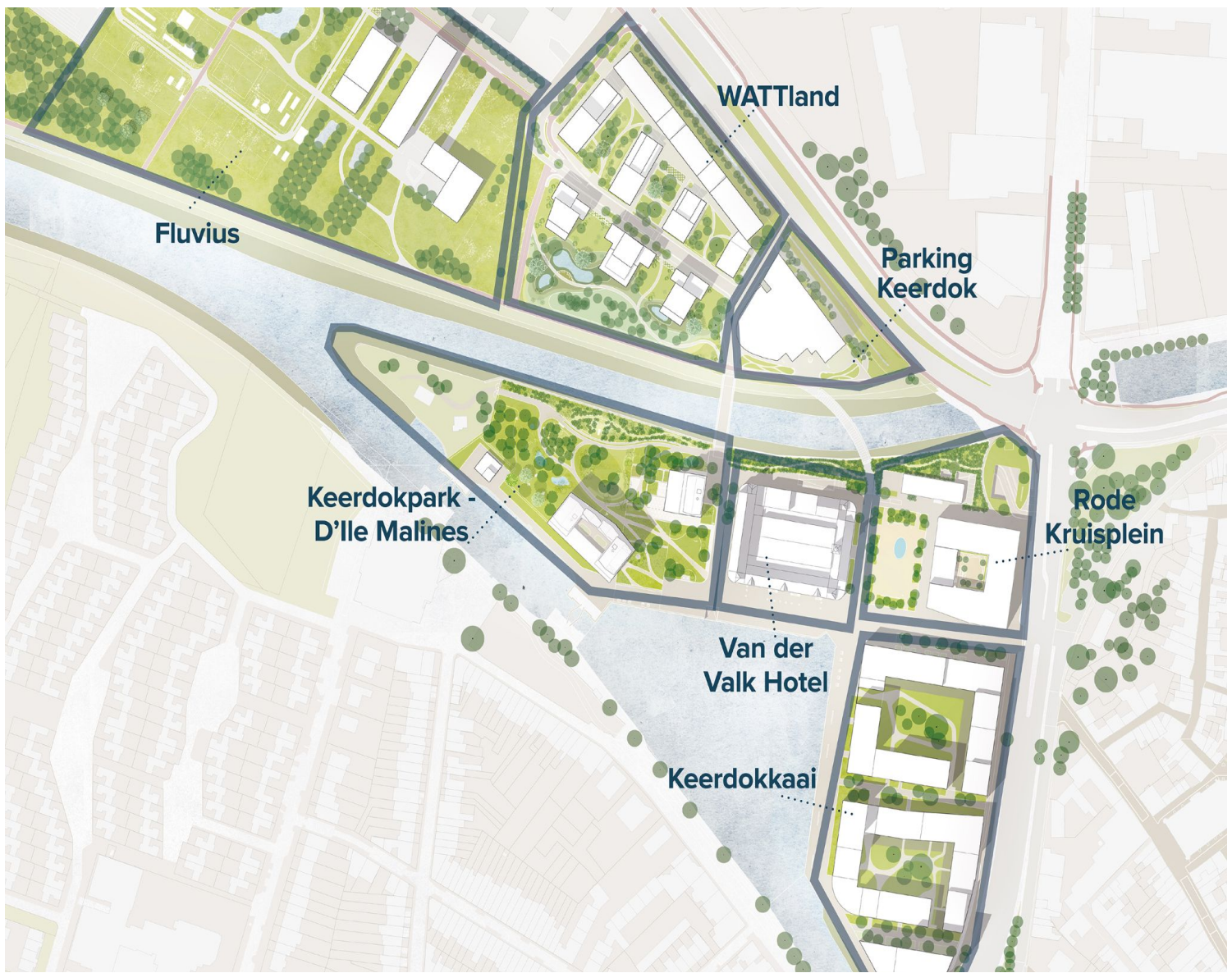
(extra document: planning omgeving Keerdok en overzichtsplan vesten)

Vorig jaar heeft men de parkeertoren Parking Keerdok geopend. Deze parking vervangt de plaatsen die vroeger op het Rode Kruisplein lagen. Op de plaats van de oude parking gaat een nieuw woonblok komen, net als op de plaats van waar er nu winkels staan en de meeste andere zones in dit gebied. Mechelen blijft enorm uitbreiden.

De brug voor voetgangers en fietsers hier heeft de naam Sofie Berthoutbrug gekregen, de brug voor wagens is de Armand Becquetbrug geworden. Richting Winketkaai gaat men ook nog een brug aanleggen voor voetgangers en fietsers. De komende jaren gaat deze omgeving dus nog enorm veranderen.

Na een korte rit door het centrum van Mechelen gaan we de ringweg van Mechelen, ook wel gekend als de vesten, volgen. Deze is het afgelopen jaar enorm veranderd. De ring is in essentie enkelrichting geworden. De redenering hierachter is het doorgaand verkeer niet meer door Mechelen te laten verlopen, maar vooral weg te duwen naar de tangent in oosten en de R6 in het noorden van Mechelen. Met de wagen kan je hier alleen nog tegen de klok in rond rijden. Met de klok mee word je steeds de stad in gestuurd of moet je bij het volgende kruispunt terugkeren.

De naam “de vesten” is een verwijzing naar de vroegere stadsomwalling van Mechelen die zich hier vroeger bevond. Na de afbraak en de demping werd dit een brede laan om op te flaneren, om daarna steeds meer gedomineerd te worden door de auto. In de huidige plannen wordt er *intramuros* een dubbelrichtingsfietspad voorzien en *extramuros* een gewoon fietspad. Wij gaan langs dit dubbelrichtingsfietspad rijden. Het zal je opvallen dat er hier zo goed als geen verkeerslichten zijn. We gaan de vesten volgen tot aan Nekkerspoel. We gaan hierbij overal voorrang hebben als fietser, maar het is wel best om voorzichtig te zijn.



WATTland

Fluvius

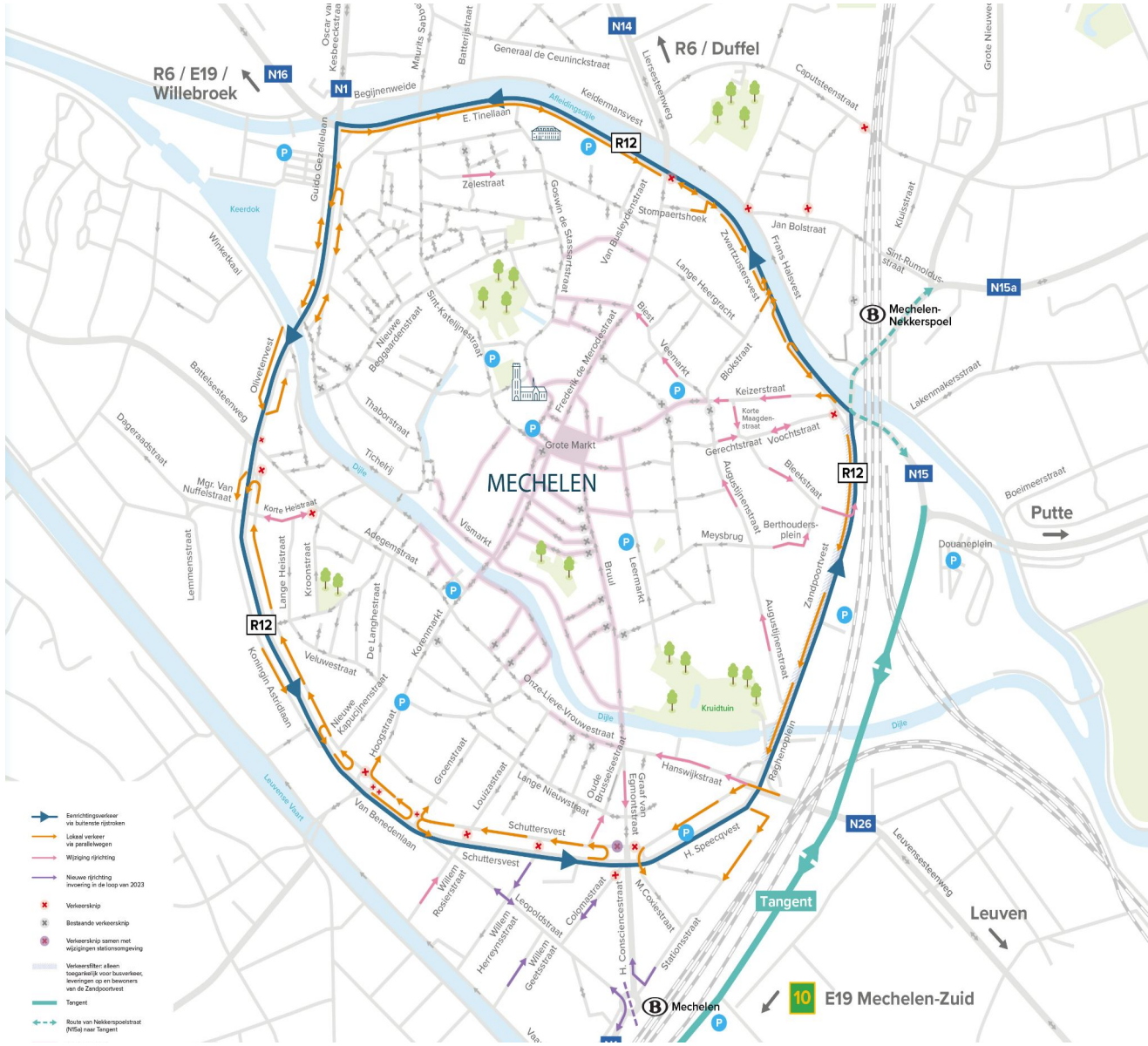
Parking Keerdok

Keerdokpark - D'île Malines

Rode Kruisplein

Van der Valk Hotel

Keerdokkaai



R6 / E19 / Willebroek

R6 / Duffel

MECHELEN

Putte

Leuven

Tangent

10 E19 Mechelen-Zuid

-  Eenrichtingsverkeer via busritten
-  Lokaal verkeer via parallelwegen
-  Wijziging richting
-  Nieuwe richting invoering in de loop van 2023
-  Verkeersknooppunt
-  Bestaande verkeersknooppunt
-  Verkeersknooppunt samen met wijzigingen verkeersaanpak
-  Verkeersknooppunt alleen toegankelijk voor busverkeer, leveringen op en bezemmen van de Zandpoortvest
-  Tangent
-  Route van Nekkenspoelstraat (R15a) naar Tangent

Nekkerspoel en de F1

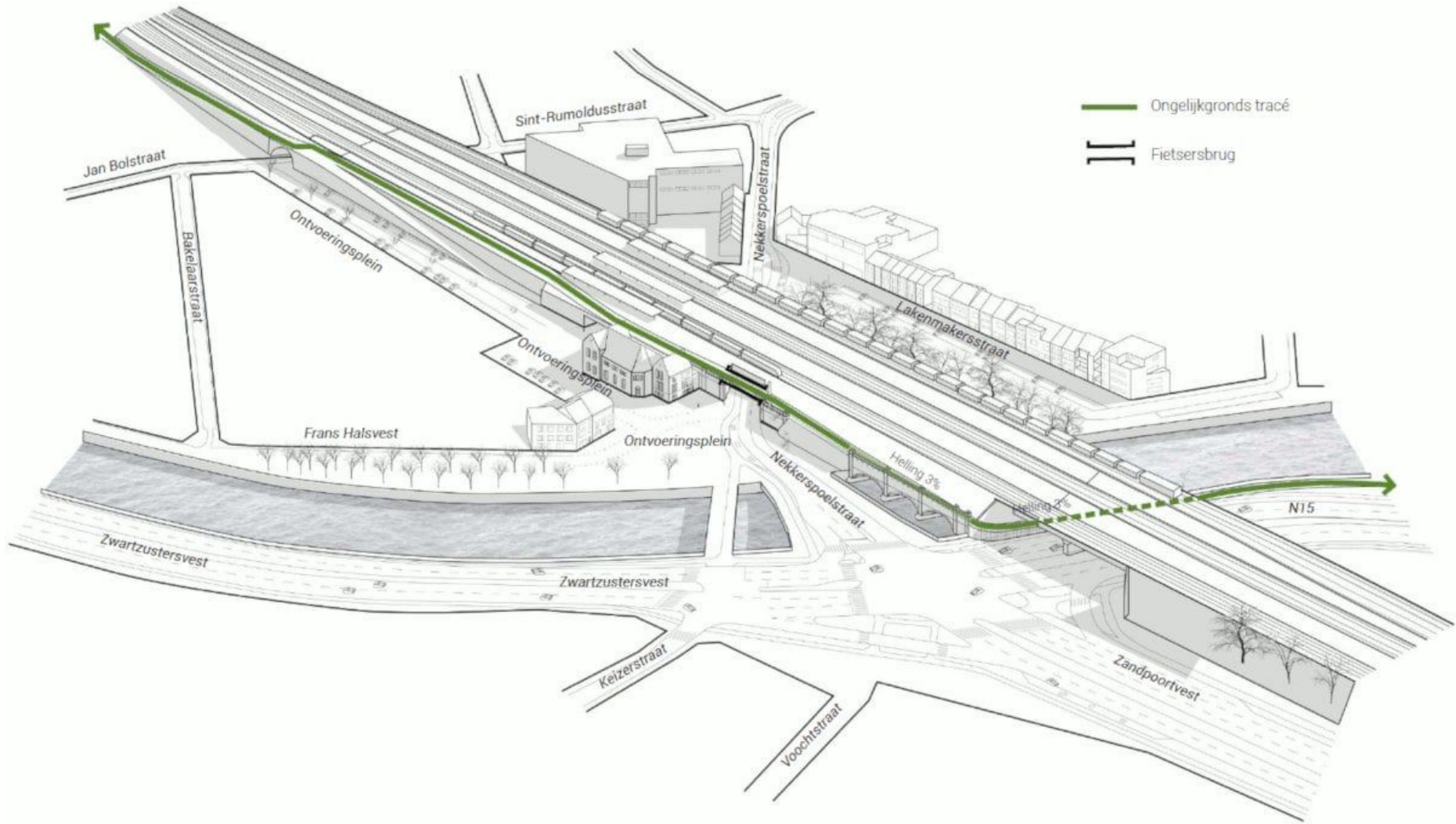
(extra document: mogelijke manier om de F1 door te trekken)

Het fietspad aan de andere kant van de N16 komende van de Nekkerhal loopt momenteel dood, maar de bedoeling is om deze te laten aansluiten op het bestaande traject van de F1. Om richting Antwerpen te fietsen moet je momenteel nog over de stationsparking rijden en heb je redelijk wat conflicten. Maar als ze de technische uitdagingen opgelost krijgen, zou de F1 het kruispunt hier volledig kunnen ontwijken.

Dit kruispunt heeft men samen met de herinrichting van de vesten anders ingericht dan vroeger. Fietsers en voetgangers kunnen nu nog maar op 2 plaatsen oversteken en krijgen hier een aparte groenfase voor in de lichtenregeling.

We gaan zo meteen het kruispunt hier oversteken. Merk wel de bypass aan de rechterkant op. Als je in de andere richting fietst, ben je pas vrij laat zichtbaar voor het autoverkeer en men verwacht niet altijd fietsers van die kant. Hou hier dus rekening mee als je hier zelf passeert.

Daarna gaan we de F1 volgen tot in Zemst. Heel dit traject is beschikbaar met een minimum aan kruisingen.



— Ongelijkgronds tracé

||| Fietzersbrug

Arsenaalpuzzel

(extra document: verkeersborden)

Deze foto's zijn genomen van de verkeersborden rond deze brug. Zou jij hiermee je weg kunnen vinden?

Deze brug werd vorig jaar gebouwd boven de tangentweg en geeft de mogelijkheid aan de voetgangers en fietsers om te kiezen tussen verschillende richtingen. Het is de kruising van de Leuvensesteenweg met de tangentweg.

De naam is een verwijzing naar de naam van de wijk (Arsenaal) en de nabijgelegen basisschool De Puzzel (tegenover de werkplaats van de NMBS). Gezien de ietwat complexe vorm, lijkt deze naam ons wel terecht. Vroeger gebruikte men nog de naam Fietspuzzel, maar omdat ook voetgangers hier volop gebruik van maken, vond men die verwijzing niet echt correct.

Over de verkeersborden: het puntje geeft je huidige locatie aan en je moet de pijlen eigenlijk een kwartslag naar links doen om de standaard “naar boven betekent rechtdoor” te volgen. Dit soort signalisatie zou men nooit langs een autoweg durven plaatsen.



Station Mechelen en Colomabrug

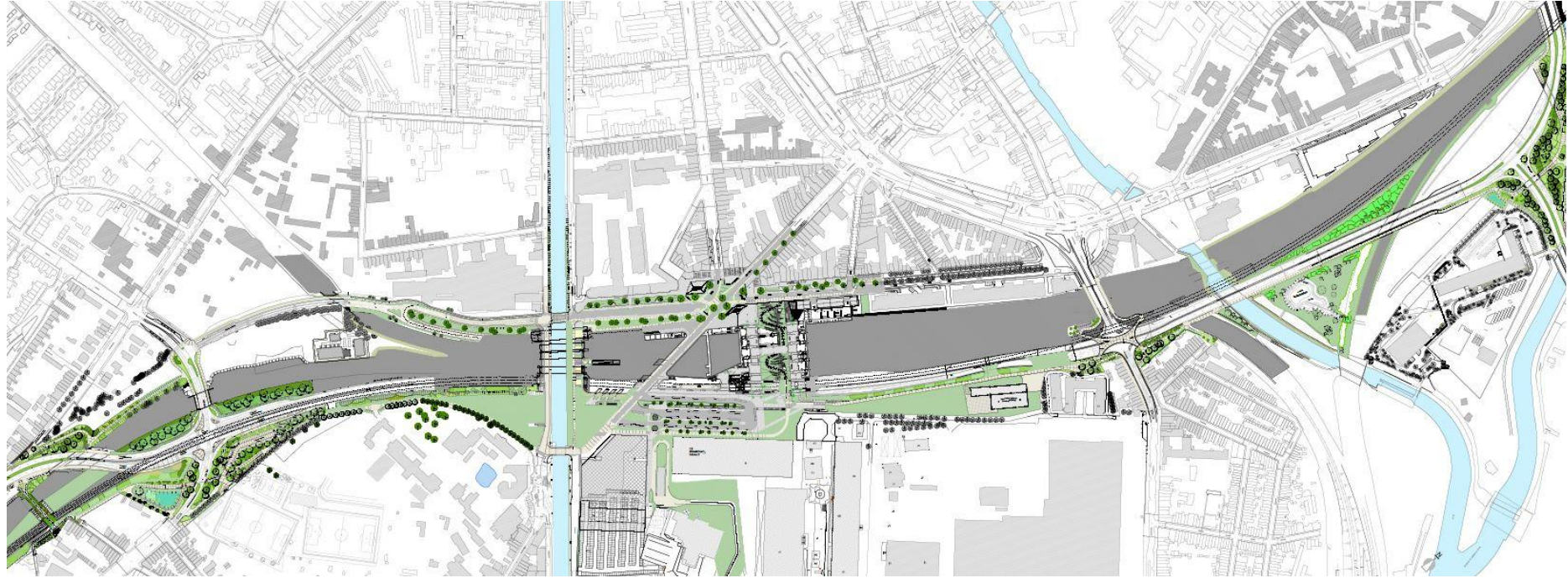
(extra document: plannen omgeving station Mechelen)

We zijn het station van Mechelen gepasseerd. Zoals je kan zien is men hier nog zwaar aan het werken. Naast het pad dat we gepasseerd zijn is er het plan om een toren te bouwen, maar het bedrijf dat dit plan had (Galapagos) is dit momenteel aan het heroverwegen na COVID-19 en tegenvallers voor het bedrijf.

Het station zelf is men van buiten naar binnen toe aan het vernieuwen. De voorkant gaat er ongeveer hetzelfde gaan uitzien als de achterkant er nu uit ziet.

De Colomabrug is vorig jaar autovrij gemaakt. Er staan overal paaltjes om doorgaand verkeer onmogelijk te maken. Tijdens de spits is het hier al druk genoeg met alle fietsers en voetgangers. Het autoverkeer, grotendeels sluipverkeer dat Speecqvest probeerde te vermijden, maakte alles hier een pak gevaarlijker.

Samen met het verdwijnen van de doorgang langs de Colomabrug heeft men ook de Colomalaan omgevormd tot voetpad en fietspad, waardoor we straks zeer veilig door kunnen rijden.



Andere toekomstplannen F1

(extra document: origineel plan stuk Passade - Abeelstraat)

Vorig jaar heeft Agentschap Wegen en Verkeer deze brug over de E19 gerenoveerd. Hierbij hebben ze ook de F1 doorgetrokken, waardoor deze route nu 1 geheel vormt. Er werd tegelijk ook een fietsteller geplaatst, waarmee men objectieve data kan verzamelen rond het aantal gebruikers.

De weg die we daarnet passeerden is het meest recent geopende deel van de F1. Het origineel plan was om de weg meteen helemaal aan te leggen tot bij restaurant de Passade. Dat tweede deel is er niet meteen van gekomen wegens een klacht van de Passade en het inzicht dat het pad blijkbaar toch niet volgens de plannen aangelegd kon worden naast de spoorberm. Provincie Antwerpen heeft zeker nog de intentie om dit aan te leggen, maar lijkt momenteel meer gefocust op het verbeteren van de bestaande delen van de F1 ten noorden van Mechelen.

We zijn ook de Geerdegemstraat gekruist. Deze heeft men afgesloten voor autoverkeer bij de aanleg van dit pad. De meeste bewoners waren hier voorstander van omdat ze bij de aanleg van de spoorlijn en de daarna volgende renovatie van de spoorwegbruggen hebben ervaren hoe rustig hun straat kan zijn.

We zijn ondertussen ook terug op Zemsts grondgebied. We passeren hier straks na die helling naar beneden de Heidestraat met een kruising waar de fietsers voorrang hebben. Sommige autobestuurders verwachten zich hier niet aan, dus we raden aan om hier voorzichtig te zijn. We rijden terug naar het Plein van de Verdraagzaamheid in Zemst. Zij die willen, kunnen daarna ook doorrijden naar de Melkerij om daar nog iets te drinken of te eten.

