



20-punten FietsACTIEplan voor Geel

(versie 2018)

“Fietsers maken de stad!”

Website: www.fietsersbond.be/geel
E-mail en nieuwsbrief: fietsersbondgeel@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/fietsersbondgeel
Mobiel: 0478 80 22 69 (voorzitter Johan Alen)

Geel, 4 maart 2018

Geachte Gelenaar
Beste fietser

Wij stellen vast dat de fiets aan het uitgroeien is tot een volwaardig vervoersmiddel. Voor heel wat mensen is fietsen géén alternatief meer, doch een eerste keuze geworden of een aanvulling op andere vervoersmodaliteiten. Ook overheden beginnen de maatschappelijke meerwaarde te appreciëren naar o.a. terugdringen fileleed en gezondheidswinsten en zetten hiervoor meer en meer middelen. Vlaanderen reikt meer en meer subsidies uit voor infrastructuur en de Provincies nemen het voortouw in het ontwikkelen van fietsostrades. Lokaal in Geel blijven we echter wat achter de feiten aanhollen, hoewel de ambitie er wel degelijk is. Reeds in het bestuursakkoord van 2012 wordt gesproken over een “integraal, innovatief en ambitieus fietsbeleidsplan” voor onze stad.

Fietsersbond Geel opgericht in 2014 verrichte reeds heel wat denkwerk en bundelde dit in 2015 in het “10-punten Fietsplan voor Geel”. Gezien de snelle evoluties en innovaties in “fietsland” hebben wij ons Fietsplan moeten updaten naar versie 2018. Deze bieden wij aan als leidraad en naslagwerk. Wij moeten echter vaststellen dat er ook in Geel net zoals in gans Vlaanderen een toenemend autogebruik is en daardoor toename van het fileleed en verkeersonveiligheid. Gelukkig is er ook een stijgend fietsgebruik maar ook een stijgend aantal fietsongevallen. Daarom is het voor ons hoog tijd om nog meer de “sense of urgency” in te roepen en alle betrokkenen aan te zetten tot ACTIE. Dat fietsbeleid verder gaat dan mobiliteit, dus integraal dient aangepakt te worden, willen wij benadrukken met géén 10 maar 20 ACTIEpunten !

Hopelijk kan dit document inspirerend werken, in het bijzonder voor huidige en toekomstige beleidsmakers naar de komende lokale verkiezingen en helpen duidelijke keuzes te maken in het belang van het fietsen zowel op korte, middellange als lange termijn !

Met vriendelijke groeten

Johan Alen
Voorzitter Fietsersbond Geel

1. **Schepen bevoegd maken voor Fietsbeleid.**

Fietsbeleid heeft meer te maken dan alleen maar met mobiliteit en dient geïntegreerd te worden in alle beleidsdomeinen. Het is belangrijk dat iemand met voldoende affiniteit en expertise dit met een “helicoptervisie” nauw kan opvolgen en het belang van de fietser steeds vooropstelt. Hij/zij wordt hierin ondersteunt met de nodige mankracht (fietsambtenaar) en middelen (eigen fietsbudget).

2. **Fietsambtenaar aanstellen.**

De dienst mobiliteit wordt versterkt met een fietsambtenaar welke de nodige (terrein)kennis en ervaring heeft en deze verder opbouwt. Hij/zij zorgt voor het uitvoeren van de acties van het Fietsbeleidsplan en de opvolging hiervan. Hij/zij is het eerste aanspreekpunt voor beleidsmakers, andere ambtenaren en burgers over fietsgerelateerde zaken.

3. **Budget voor fietsbeleid opnemen in de begroting en volledig benutten.**

Er wordt jaarlijks een apart budget voor fietsbeleid opgemaakt. Deze bedraagt minstens 10% van het totale investeringsmiddelen en gaat verder dan alleen maar nieuwe infrastructuur. Dit gaat o.a. ook over onderhoud en sensibilisatiecampagnes.

4. **Fietsnetwerken opmaken.**

De fietser krijgt hierbij de keuze tussen snelle functionele, veilige en alternatieve routes om zich snel vanuit de deeldorpen en bredere regio naar en binnen het centrum te verplaatsen.

Binnen het centrum wordt een autoluwe fietszone door een netwerk van fietsstraten afgebakend. De fiets wordt hierdoor meer het voorkeursvervoermiddel naar de scholen en attractiepolen.

5. **Een fietspadenaudit per legislatuur laten uitvoeren.**

Onze fietspaden en fietsroutes worden periodiek getest op comfort en veiligheid via een analyse met de meetfiets. De resultaten hiervan worden gebruikt om een actielijst en timing op te stellen ter verbetering van de fietsinfrastructuur.

6. **Een onderhoudsplan en strooiplan van fietspaden opstellen en periodiek actualiseren.**

Onze fietspaden worden volgens een planning onderhouden met aangepast materiaal.

De functionele fietsroutes worden prioritair blad-, sneeuw- en ijzervrij gemaakt.

De fietsambtenaar volgt de uitvoering hiervan op.

7. **Kruispunten aanpakken en verbeteren met fietsvriendelijke maatregelen.**

Op drukke wegen of op ongevalgevoelige kruispunten worden conflictvrije verkeerslichten geïnstalleerd of wordt een ongelijkgrondse kruising voorzien door middel van (fiets)tunnels of -bruggen. Beschikbare subsidies van hogere overheden worden tijdig aangevraagd en benut.

8. Voldoende oversteekplaatsen voorzien en veilig inrichten.
Op drukke wegen worden veilige oversteekplaatsen ingericht door middel van verkeerseilanden, aangepaste lichtenregeling of beperkt dubbelrichtingsfietspad.
9. Schoolomgevingen en schoolfietsroutes worden herbekeken.
Er wordt een nieuw schoolrouteplan opgesteld in samenspraak met de scholen en scholieren. Elke directe schoolomgeving wordt bekeken samen met de buurtbewoners of een **fietsstraat** of **schoolstraat** een meerwaarde naar de veiligheid zou kunnen betekenen.
10. Trage wegen aanvullend benutten.
Trage wegen mogen géén excuus vormen om niet te investeren in volwaardige snelle functionele fietsroutes met fietspaden of fietsstraten. Ze vormen wel een goede aansluiting op het fietsnetwerk en kunnen deel uitmaken van een alternatieve (recreatieve) route.
11. Een gedetailleerd fietsparkeerplan opstellen en in uitvoering brengen.
Er worden voldoende fietsenstallingen voorzien zowel voor kort als lang parkeren. Deze worden strategisch verspreid over de verschillende attractiepolen van onze stad en ter hoogte van mobiliteitsknooppunten. Een grote overdekte en bewaakte fietsstalling in het centrum is noodzakelijk. Voor de talrijke evenementen wordt extra capaciteit voorzien door middel van mobiele fietsenstallingen.
12. Fietspunten en huurfietsen uitbreiden.
Extra fietspunten worden verspreid over het grondgebied nabij strategische attractiepolen (Thomas More, Leunen, ziekenhuis, randparking ...). Deze bieden extra dienstverlening zoals fietsherstellingen, fietsverhuur,... en functioneren in samenwerking tussen het lokaal bestuur, bedrijven en andere stakeholders.
13. Een fietsparkeernorm opleggen bij nieuwbouw en renovatie.
Het opleggen van deze norm zorgt ervoor dat het fietsgebruik meer gestimuleerd wordt voor korte verplaatsingen. Het lokaal bestuur heeft hier een voorbeeldfunctie.
14. Een stadsdistributiesysteem opstarten.
Er wordt een stadsdistributiesysteem opgezet waarbij het lokaal bestuur bij de opstart een faciliterende regierol op zich neemt en verschillende belanghebbende partijen hiervoor bijeenbrengt. Transportfietsen (cargobikes) krijgen naast andere duurzame voertuigen een voorname rol bij leveringen in de laatste kilometers.
15. Een fietscommissie oprichten.
Een halfjaarlijks structureel overleg specifiek rond fietsgerelateerde zaken zorgt ervoor dat beleidsmensen, ambtenaren, politie, Fietsersbond en ev. andere belanghebbenden kort op de bal kunnen spelen bij acute noden en een historische achterstand efficiënter kunnen wegwerken.

Het fietsbeleidsplan dient hierbij als leidraad.

16. Een fietstoets hanteren.

In de voorbereiding van elke beleidsbeslissing wordt bekeken wat de impact is op het fietsgebruik. De fietscommissie treedt hier adviserend op.

17. Fietsenquêtes organiseren.

In het begin en halfweg elke legislatuur gebeurt een brede bevraging bij de bevolking om het fietsbeleid af te toetsen en noden te bevragen.

Een fietscongres organiseren kan hierbij een middel zijn.

18. De fiets bij nieuwe bewoners promoten.

Bij inschrijving worden nieuwe inwoners “fietswijs” gemaakt en samen o.a. bekeken wat de veiligste route is naar school, naar werk en winkels.

Een fietstocht door Geel wordt als activiteit op de onthaaldag van nieuwe inwoners aangeboden.

19. Fietseducatie uitbreiden.

Een veilige educatieve fietsroute en een verkeerspark worden uitgewerkt.

Hier kunnen fietsvaardigheden geoefend worden door verschillende

doelgroepen (o.a. scholieren, senioren, nieuwe Gelenaren, revalidanten).

20. Alternatieve bereikbaarheid van het centrum uitwerken.

Er wordt een systeem opgezet van huurfietsen, fietstaxi's, shuttledienst.

Deze kunnen gekoppeld aan de fietspunten op strategische attractiepolen in overleg met andere belanghebbenden.

De route van het openbaar vervoer wordt in functie hiervan geoptimaliseerd.

Er wordt ook bekeken waar er op termijn een randparking kan gerealiseerd worden.

Het systeem van een “mobiliteitspas ” voor Geel of regio wordt onderzocht.

Met al deze acties zijn wij ervan overtuigd dat Geel verder kan uitgroeien tot een echte Fietsstad. Door zich in de toekomst kandidaat te stellen voor de verkiezing **Fietsgemeente/stad** of organiseren van een **Fietscongres** kan onze stad een statement te maken dat het menens is rond fietsbeleid en zorgen voor een verdere regionale uitstraling.