

Knelpunten opsomming

1. Verbindingswegen tussen de drie deelgemeenten en buurgemeenten

- Fietstunnel bij de op- en afritten E314: enkelrichting fietspad -> dubbelrichting fietspad (onder de autostrade)
- Op N2 richting Hasselt net voor de afsplitsing naar de Diestersteenweg: fietspad vaak onder water
- N2: thv de snuffelmarkt: parkeerstrook - fietsstrook - parkeerstrook (QW: parkeren met de rijbaan (N2) mee verbieden, enkel schuin parkeren)
- N2: punt Mosstraat-Koepoortstraat: geen duidelijke verkeerssituatie
- Mosstraat:
 - Algemeen is het fietspad in slechte staat en niet goed onderhouden
 - Zeer smal, verhoogd fietspad aan de brug over de Gete
 - Bij de snelheidsremmers rijden de vrachtwagens over het fietspad
 - Fietspad stopt vanaf start Schansstraat - Dorpsstraat (vanaf de Sint-Maartenskapel)
 - Stationsstraat -> Meldertsestraat: geen fietspad en hier erg snel autoverkeer
- Kolenbergstraat: chicane in fietspad aan brug over Zwart Water
- Laatste stuk Zelemstraat: tweerichtingsfietspad werd hier niet doorgetrokken
- Op Gennepstraat: twee maal oversteek (zigzag) voor de fietser
- Liebroekstraat thv afslag Zelk: doorgaand verkeer rijdt steeds over het fietspad
- Zicht op voor de fietser op verkeer Liebroekstraat (en andersom) erg beperkt wanneer fietser op kruising Liebroekstraat en Stadsbeemd komt
- Zittaardstraat: geen fietspad: niet doorgetrokken vanuit Liniestraat
- Ertsenrijk:
 - Heraanleg nodig daar waar betonklinkers liggen
 - Positie zebepad thv afslag richting voetbal
 - Verkeer rijdt hier te snel en over het fietspad, bij middengeleiders rijdt zwaar verkeer op fietspad
- Algemeen: bij elke bushalte een zebepad!
- Firmin Jacobslaan naar Zwarte Duivelsstraat: geen fietsvoorziening alsook in de rest van de straat. Overgang naar Koekoeklaan: geen fietspad meer.
- Stadsbeemd:
 - fietspad in erbarmelijke staat!
 - Verkeer rijdt hier te snel en vaak op het fietspad
 - Fietspad wordt vaak als parking gebruikt
 - Fietspad vaak onder water

2. Centrum Zelem

- Parking aan de school: parkeerplein aan de kerk is te beperkt en geeft tesamen met de (nog tijdelijk gebruikte) grond naast de school onvoldoende parkeerplaats. Auto's staan op de straat wat zorgt voor onveilige situaties voor de zwakke weggebruiker
- De veilige fietsweg in de Decosterstraat heeft tweerichtingverkeer.
- Oversteekplaats aan het rondpunt thv de Van Zurpeledijk -> zigzag over de baan
- Oversteken aan de spoorweg zijn niet voorzien van fietsstroken (voorsorteerstrook)
- Officiële fietsschoolroute bepalen en aanduiden (verkeersborden, fietssuggestiestroken, enz. Naar analogie van Herk-De-Stad)

3. Centrum Halen

- Diestersteenweg: fietspad in slechte staat (diepe groeven) -> volledige heraanleg dringt zich hier op (aparte fietsstrook hier mogelijk)
- Singellaan: hier dient een fietspad aangelegd te worden. Stuk singellaan aan de N2: tweerichtingsverkeer + geparkeerde auto's + zwaar verkeer (ook door stadspersoneel) + geen fietspad = zeer gevaarlijke situatie
- Ovonde:
 - * fietspad laten sluiten niet aan -> er is geen fietspad volledig rond,
 - * fietspaden lopen omhoog
 - * Parking kbc wordt gebruikt als circulatieweg door auto's
- Circulatie binnen Halen centrum is groot probleem!
- Firmin Jacobslaan + zwarte Duivelstraat:
 - * geen fietsstroken! Veel zwaar verkeer! Fietspad loopt niet door
 - * Onderhoud van de rijbaan is nodig! Fietsers moeten steeds uitwijken naar de rijbaan omwille van slechte staat
- Sportlaan: fietspad in slechte staat
- Aansluiting met de Bloemendaalstraat: grote put: wateroverlast
- Algemeen : snoeiplan! + onderhoud (bladeren, sneeuw, ijzel enz.)
- Haag voor de tandarts aan het kruispunt voor de school is een halve meter te ver over het voetpad
- Parkeerplaats op het voetpad voor de tandarts aan het kruispunt voor de school zeer slecht geplaatst! Zicht op straat zeer beperkt!
- Afbakening naast het fietspad op de parking van de school is ontbrekend of in zeer slecht staat
- Holakenstraat: fietspad is te smal voor tweerichtingsfietsverkeer
- Fonteinstraat:
 - * voetpaden te smal waardoor voetgangers op rijbaan
 - * reclameborden/aangeboden koopwaar op parkeerplaatsen
 - * geen parking voor fietsen voorzien
- Borduur aan de glasbollen van de sportlaan: heel hoog, zowel oprit omhoog als borduur
- Punt aan Keldermans: Kasteelstraat - N2 - Zwarte Duivelsstraat (grondgebied Herk-De-Stad)
- Oude spoorweg wordt gebruikt als fietsautostrade -> infrastructuur niet toereikend
- Bank op het einde van de spoorweg is verdwenen

3. Centrum Loksbergen

- Hoe gaat de overgang van het gescheiden verkeer naar het gemengd verkeer op heraangelegde Loksbergenstraat ingericht worden?
- Eerste gedeelte van de Loksbergerstraat tot aan de basisschool voorzien van een fietssuggestiestrook ovw open bebouwing met opritten waardoor de mogelijkheid op prive de wagen te parkeren.
- parkeerplaatsen afwisselend aan beide kanten inplanten. Hier ook een aantal fietsparkeerplaatsen voorzien (voorkeur voor het gedeelte van de Loksbergerstraat na de basisschool ovw rijhuizen en handelaars)
- connectie Fietspaden naar Zelk (Kauwplasstraat), Assent (Hagelandstraat) en Kortenaken (Lindestraat) nog aan te leggen...