



*Ontvangt u deze nieuwsbrief graag digitaal ?
Stuur uw emailadres dan door naar
fietsersbond.beveren@gmail.com*

BEVEREN

NIEUWSBRIEF februari 2021

Door de wind, door de regen, dwars door alles heen...

De laatste maanden hebben fietsers ruim hun deel gehad van het slechte weer. Ook de recente winterprik met sneeuw en spekgladde fietspaden zorgde voor de nodige valpartijen. Onze grootste waardering voor de inspanningen die de gemeente leverde om de belangrijkste fietsverbindingen veilig te maken en te houden. Dit was niet overal even geslaagd, en dat ligt soms ook aan het gebruikte materiaal. Zo werd op verschillende plaatsen nog een sneeuwruimer ingezet, maar die schuift enkel de sneeuw aan de kant en legt de ijslaag daaronder bloot zodat het fietspad gevaarlijk glad wordt als er niet meteen gepekeld wordt. De Fietsersbond is nog steeds voorstander van borstelen+ pekelen voor het beste en veiligste resultaat. En uiteraard herhalen zolang het blijft sneeuwen...

Een kwaliteitsvolle en veilige fietsinfrastructuur blijft dus het allerbelangrijkste. Gebrekkige weginfrastructuur heeft in 2020 spijtig genoeg in Beveren het leven gekost aan 2 fietsers. Hopelijk trekken de betrokken overheden hier de nodige lessen uit bij de herinrichting van de openbare ruimte en bij de plannen voor de heraanleg van verschillende functionele fietspaden in Beveren.

Zo is een deel van de N450 reeds heraangelegd en verbeterd, al was men wel vergeten de mogelijkheid te voorzien om als fietser de Melseledijk over te steken ter hoogte van de P&R en Zaveldam. Daar zal een deeltje van de groenstrook nu terug verhard worden, zodat je als fietser kan oversteken zonder tot aan je trapper in de modder te zakken. Aan de brede bandensporen in diezelfde modder te zien, is deze plaats trouwens ook niet ideaal als keerpunt voor vrachtwagens met een bredere draaicirkel.

Nog een onverwacht en onaangenaam gevolg van het heraangelegde stuk N450 is dat het nieuwe fietspad op de Melseledijk blijkbaar soms als extra strook wordt gebruikt door ongeduldige automobilisten. Je houdt het toch niet voor mogelijk?

Tot de rest van de Schoolstraat – Dijkstraat wordt heraangelegd, blijft de situatie richting Melsele centrum en N70 echter nog steeds zeer fietsonvriendelijk. Ook de situatie boven op de verkeerswisselaar N450-E34 blijft levensgevaarlijk, ondanks de 'veilige' lichtenregeling. De witte ghostbike en de linten die ter plaatse werden opgehangen blijven stille getuigen van deze valse veiligheid ...

We hopen dat de Coronacrisis en de bijbehorende beperkingen ook na deze pandemie een blijvende impact zullen hebben op ons verplaatsingsgedrag, en dat we met z'n allen meer blijven wandelen en fietsen.

Uiteraard helpen aanmoedigingsacties of bewustmakingscampagnes zoals Bravo Velo van de gemeente Beveren (najaar 2020) ook om mensen te motiveren of te sensibiliseren om voor de fiets te kiezen voor hun functionele en/of recreatieve verplaatsingen.

De Fietsersbond is uiteraard vragende partij voor meer van zulke positieve acties.

LOKALE PROJECTEN

N70 :

Na jaren palaveren zijn de werken voor de herinrichting eindelijk gestart. We hebben wel nog steeds geen reactie van de overheid ontvangen op ons bezwaar omtrent de fietsverbinding van de Essendreef naar de Kloosterstraat thv Cortewalle. We hebben ook gevraagd om de heraanleg van het voorste deel van de Poenjaardwegel mee op te nemen in de werken.

Gravendreef :

Eindelijk zullen de dalstenen verdwijnen; we hebben ook gepleit voor een verbinding van het fietspad met de fietsparking en de fietssnelweg. Het is niet nodig dat de bussen van de Lijn vlak voor de ingang van het station stoppen. Een veiligere corridor tussen de Boerenmarkt en de Lange Dreef was ook één onze wensen maar kreeg geen gehoor.

Circulatieplan :

De eerste reeks ingrepen staat in de steigers. Zoals in andere steden en gemeenten wil men het doorgaand (sluip)verkeer tussen de wijken verminderen en fietser/voetganger meer ruimte geven om zo de leefbaarheid binnen de gemeente te verhogen.

Spoorweglaan :

Einde 2020 konden de bewoners hun opmerkingen over het ontwerp digitaal formuleren op het burgerplatform van de gemeente.

Verrebroekstraat : (tussen E34 en de Schoorhavenweg)

De projectnota voor de herinrichting is klaar. Het concept met een dubbelrichtingsfietspad aan westzijde wordt niet weerhouden (oa door ontsluiting carpoolparking).

De langetermijnvisie omtrent de fietsinfrastructuur ten noorden en ten zuiden van het projectgebied primeert, maw de aansluiting richting Vrasene en Verrebroek-Kieldrecht.

Teveel oversteekvoorzieningen en een segment dubbelrichtingsfietspad tussen twee segmenten enkelrichtingsfietspaden is uiteraard niet ideaal. Daarom wordt voorgesteld om met twee enkelrichtingsfietspaden te werken

De Fietsersbond duidt ook op het belang om de oversteekvoorzieningen en aansluitingen thv de rotonde mee op te nemen in het onderzoek naar fietsinfrastructuur.

Gemeentelijk Meerjarenplan 2020-2025 : Grote projecten voor de volgende jaren:

N70, N450, Melselestraat, Heirbaan, Oude Baan, Tragel, Molenstraat, Merodestraat, Melsele Zuid, Spoorweglaan, Leurshoek, fietspaden Prosperpolder, Farnèselaan

Fietsbeleidsplan

Na het fietsparkeerplan verbindt de gemeente er zich toe een fietsbeleidsplan op te stellen. We lezen o.a. dat het gemeentebestuur inzet op veilige en functionele langeafstandsroutes zoals fietssnelwegen, veilige fietsbruggen die Noord- en Zuid Beveren verbinden.

We hopen dat de betrokken diensten van onze gemeente deze intentie ook willen en kunnen doordrukken op de beslissingsmomenten tijdens de cruciale vergaderingen met de verschillende betrokken overheden. Op weg naar 'fietsparadijs Beveren'?

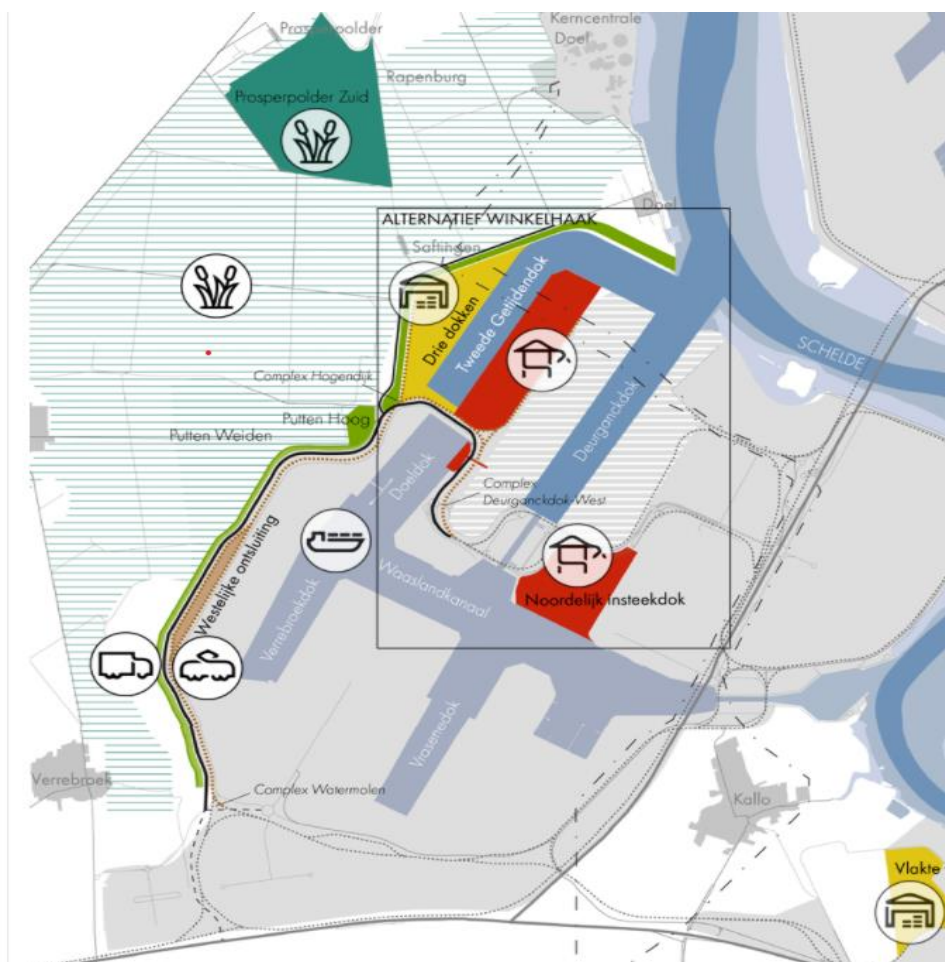
GROTE PROJECTEN

Uitbreiding containercapaciteit

Volgende infrastructuur wordt voorzien binnen dit project :

- Een Bovenlokale Functionele Fietsroute (BFF) tussen de N451 Engelsesteenweg (richting Saeftingen, Kieldrecht en Doel) en de R2.
- Een Lokale Functionele Fietsroute (LFF) tussen Kieldrecht, Complex Hogendijk en Complex Watermolen
- De fietsontsluiting van de bedrijven langsheen Blikken
- Een veilige fietsverbinding naar de toekomstige tewerkstellingscluster 'Tweede Getijdendok - Drie Dokken'

De bedoeling is om zowel het functioneel woon-werkverkeer als om het recreatief fietsnetwerk verder uit te bouwen.



Fietsverbindingen tussen Waasland en Antwerpen-routeplan 2030

In de ontwerpversie van de vervoerregio Antwerpen heeft men eindelijk aandacht voor fietsverbindingen tussen beide regio's.

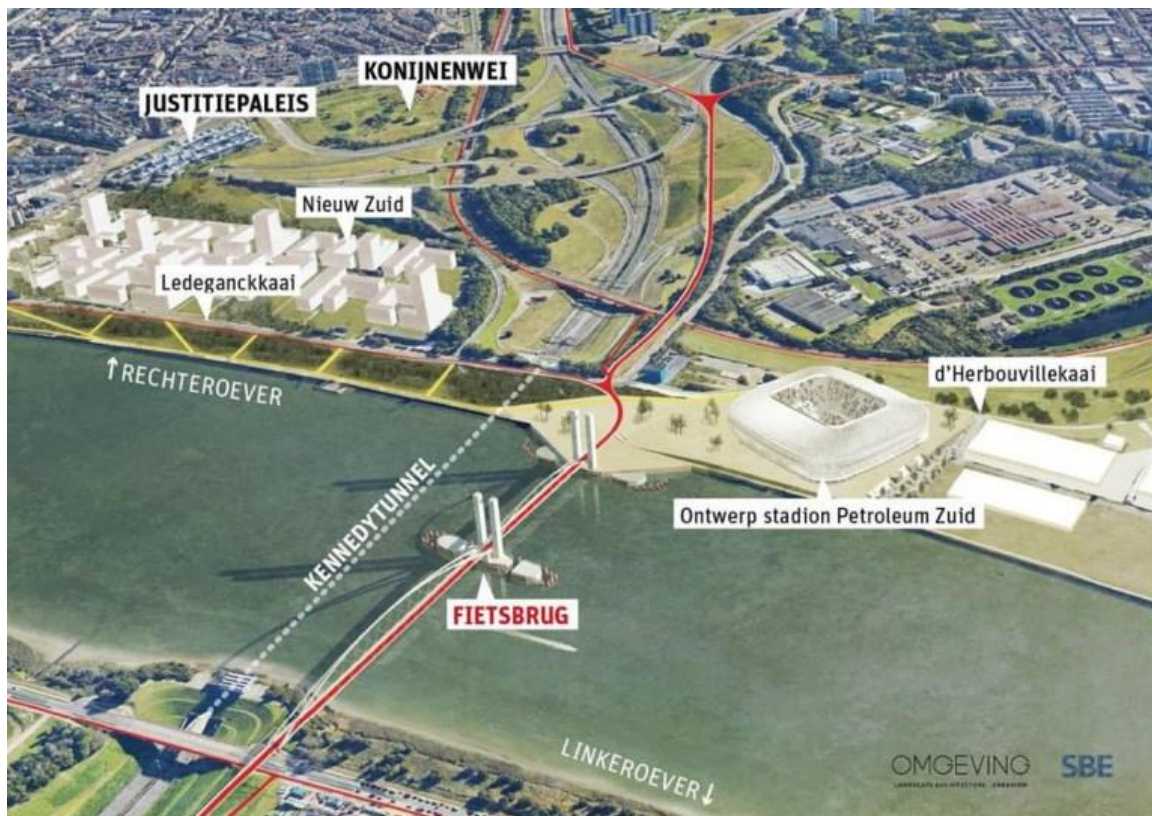
We lezen o.a. het volgende :

-Veerdienst aan de St.-Annatunnel : de frequentie wordt verhoogd, alle 10' een overvaart

-Parallel aan de Kennedytunnel komt een fietsbrug over de Schelde, het slotstuk van de fietssnelweg F4. De huidige oplossing met de liften via de noodtunnel valt weg. In afwachting van de bouw van het kunstwerk voorziet men een bijkomende veerdienst.

-Aan de noordzijde voorziet men ook een veerdienst tot de Oosterweeltunnel af is.

-Je kan nu al de actuele stand van alle oeververbindingen volgen via de app <https://fietsverbindingenschelde.wegenenverkeer.be/>



Toekomstverbond – routeplan 2030 – E34 Haven tracé

De focus ligt op het project E34 West/Waaslandhaven – R2 – Complex Vrasene in het kader van de ontsluiting van de Waaslandhaven West.

Binnen de werkgroepen werden een aantal opties voorgesteld door het studie bureau besproken. Een beslissing werd nog niet genomen.

Ondertussen zijn er al ontwerpplannen rond de inrichting van de het wegennet , tussen de complexen Watermolen en Hogendijk en het toekomstige tweede getijdedok.

Wat het complex Melsele betreft moesten we jammer genoeg vaststellen dat de zoektocht naar een veilige fietsverbinding over de E34 een lage prioriteit kreeg. Een betere lichtenregeling , het sluiten van de verbinding tussen de Keetberglaan en de op- en afritten zijn pistes waaraan men denkt. In tegenstelling tot het project Waasland West mag dit blijkbaar niet veel kosten. Van de voorlopige fietsbrug die Lantis ging bouwen horen we ook niets meer. Het budget voor een voorlopige oplossing zou een probleem zijn.

Wij blijven er nochtans van overtuigd dat een veilige en onafhankelijke fietsbrug tussen Beveren/Melsele en de Waaslandhaven/Kallo een positieve impact zal hebben op het fietsverkeer. Zonder flankerende maatregelen blijft de modal shift een dode letter. Naar aanleiding van het ongeval op de Melseledijk hebben we nog eens (voor de zoveelste keer) via de media en bij alle betrokken actoren aangedrongen voor een duurzame oplossing.

Een klein maar sterk team vrijwilligers zet zich, met beperkte tijd en middelen, dagelijks in voor alle fietsers.

Steun ons, en word lid van de Fietsersbond.

Voor amper €2,5 per maand bouw je met het hele gezin mee aan een fietsvriendelijk Beveren.

<https://www.fietsersbond.be/ikwordlid>

Veerle Allaert - penningmeester

Pierre Bressinck - secretaris

Jan Verhavert -woordvoerder

www.fietsersbond.be/beveren

fietsersbond.beveren@gmail.com

www.facebook.com/fietsersbondbeveren

