



NIEUWSBRIEF JULI 2023

Beste fietsers en sympathisanten,

Na een relatief rustige periode als gevolg van Covid, zijn de diverse overheidsinstanties terug in gang geschoten. Hieronder vind je een samenvatting met info over lopende en geplande projecten.

1.FIETSBRUG E34 COMPLEX MELSELE

U herinnert zich wellicht uit vorige nieuwsbrieven over dit al lang aanslepend dossier, dat ons voorstel van een onafhankelijke fietsbrug over de E34 parallel met de N450 (Melseledijk) uiteindelijk toch mee opgenomen werd in een 'zoekzone' voor de ideale locatie. Die zoekzone loopt vanaf de kruising E34-R2 (de 'Druppel') tot de kruising van E34-N450 (complex Melsele), er zijn vier mogelijke plaatsen weerhouden, om de toekomstige fietsbrug te realiseren.

Volgens de laatste info die we kregen, zal het openbaar onderzoek (Grup en Mer) in de periode februari-april 2024 gebeuren. De definitieve vaststelling van het Grup is voorzien voor oktober 2024. De werken aan de fietsbrug zouden in 2027 starten. Hopelijk vertragen onteigeningsprocedures de timing niet...

We wachten dus nog steeds met spanning op de definitieve beslissing over de exacte locatie waar de fietsbrug tussen complex Vrasene en complex Melsele gaat komen. Fietsersbond Beveren hoopt uiteraard al lang dat men kiest voor het meest logische tracé, parallel aan de N450. Vanuit Beveren wordt dan de Waelenweg gevolgd, vanuit Melsele de (nog deels te vernieuwen) N450. Op deze locatie heeft de fietsbrug ook het grootste potentieel gebruikers, met een veilige en conflictvrije fietsverbinding over de E34 voor zowel de werknemers van de haven, als voor de inwoners van Kallo. Een groot verschil met de gevaarlijke op- en afritten vol zwaar havenverkeer die we nu moeten trotseren..

Onze petitie om dit voorstel te steunen leverde in recordtijd maar liefst 4505 handtekeningen op. Eigenlijk zelfs 4664, maar een aantal werden niet officieel bevestigd (geen reactie op de bevestigingsmail). Qua sociaal draagvlak kan dat tellen, we staan dus duidelijk niet alleen met deze vraag. Hartelijk dank voor uw massale reactie en steun!

Hieronder een fragment uit de mail die onze woordvoerder naar het kabinet van minister Peeters stuurde, n.a.v. haar geplande aanwezigheid bij de feestelijke opening van de N70 op 30 juni:

*'Beste mevrouw Peeters,
ivm onderstaande mailing en dossier, over de fietsbrug over de E34 thv Melsele N450, zijn wij niet ingegaan op uw voorstel om de 4664 handtekeningen van deze petitie om 8u00 's morgens met stille trom en zonder persaandacht te komen afgeven aan een beleidsmedewerker van het kabinet.
Daar zouden de 4664 mensen die deze petitie ondertekenden nooit akkoord mee zijn gegaan. Zij willen immers deze gevaarlijke situatie over de E34 en de mogelijke oplossing die wij voorstellen, actief onder de aandacht van de minister van mobiliteit brengen. Niks in alle stilte dus.
Vandaar dat we even hebben gewacht op een ideaal moment. En dat moment dient zich nu aan met de feestelijke opening van de vernieuwde N70 in Melsele, op vrijdag 30 juni.
Wij maken graag van deze gelegenheid gebruik om de petitie met 4664 handtekeningen persoonlijk aan u te overhandigen, op het kruispunt van de Grote Baan N70 en de Schoolstraat N450.'*



Maarde minister kwam niet opdagen.

<https://www.tvooost.be/nieuws/off-fietsersbond-wil-petitie-aan-minister-peeters-overhandigen-maar-die-stuurt-haar-kat-155506>

©HLN

2. FIETSBRUG E34 (naast het goederenspoor)

Met de aanleg van het talud zijn de werken dan eindelijk gestart. Een goede eerste stap voor de inwoners van Kallo en de havenarbeiders die het openbaar vervoer nemen. In combinatie met de (elektrische) deelfietsen aan de tramterminus in Melsele kan men vanaf december 2023 via veilige fietsverbindingen conflictvrij de E34 kruisen.



© HLN

Voorwaarde is wel dat de fietssnelweg F425, die aantakt aan de F41 (Zelzate- Antwerpen) en de brug verbindt met de tramterminus afgewerkt wordt. De gesprekken i. v. b. grondvererving van percelen zouden in positieve zin evolueren.

3. FIETSSNELWEGEN

2.1. Fietssnelweg F41 (Gent zeehaven – Antwerpen Zeehaven)

Voor het traject Puchelstraat (Vrasene) – Provinciale Baan (N451) is de startnota opgesteld. Ondertussen werden reeds voorbereidende werken uitgevoerd. Een studie bureau wordt nu belast met het opstellen van de projectnota zowel voor de fietstunnel onder de N451 als voor de aansluitende fietspaden richting Vliengenstal. Wat dat laatste betreft is nog niet uitgemaakt of het fietspad ten zuiden of ten noorden van de waterweg komt.

Ondertussen werd nog eens bevestigd dat het tracé van de F41 vanaf de Vliengenstal naast de E34 zal lopen, tot de aansluiting met de Ring in Antwerpen. De aansluiting in Antwerpen is onderdeel van de werken rond Oosterweel.

2.2. Fietssnelweg F4 (Gent-Antwerpen)

Spoorwegovergangen bron: Infrabel (update 4/5/2023)

Gentstraat : In april 2024 zal de fietstunnel onder het spoor geschoven worden.

Spoorweglaan: De ventweg die werd aangelegd tussen de overwegen van de Spoorweglaan en de Appelstraat is zo goed als af.

Eind 2023 zal de overweg aan Spoorweglaan afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer dat voorlopig zal moeten rondrijden via de Appelstraat.

De overweg zal wel open blijven voor voetgangers, fietsers en reizigers van het station Melsele.

De bouw van een tunnel voor de treinreizigers en de zachte weggebruiker is voorzien vanaf 2026



Appelstraat en Pauwstraat:

De overweg van de Appelstraat wordt vervangen door een brug voor gemotoriseerd verkeer.

Uitvoering voorzien vanaf 2025.

Een fietstunnel vervangt de overweg aan de Pauwstraat.

Uitvoering van deze werken is voorzien vanaf 2026.

Voor het sluiten van de spooroverweg aan de Haasdonkbaan wordt bekeken welk tracé tussen hotel Beveren en de overweg het beste is. Ondanks de kleine aanpassingen die de gemeente reeds deed, blijft de oversteek daar erg gevaarlijk.

Fietstunnel onder de N70

Recent is de beslissing gevallen om de N70 t.h.v. van het hotel te kruisen via een tunnel.

Aan de andere kant van de N70 zal het tracé van de F4 verder lopen op een nog te realiseren stuk van ca. 500 meter, parallel aan de spoorlijn tot aan de toekomstige fietstunnel van Infrabel.

Aan de zuidzijde van de spoorlijn zal de F4 afbuigen en aansluiting maken met het bestaande dubbelrichtingsfietspad langs de Haasdonkbaan richting Antwerpen

Realisatie voorzien tegen 2026

Verlichting

Niet direct een succesverhaal op Bevers grondgebied.

Meer dan één fietser werd hiervan reeds het slachtoffer met soms ernstige letselschade tot gevolg.

De gemeente heeft begrepen dat blijven bricoleren geen optie meer is.

De verlichting tussen Nieuwkerken en hotel Beveren zal in het najaar 2023 volledig worden vervangen.

Voor de defecte verlichting tussen de Haasdonkbaan en Beveren station is aan de aannemer opnieuw gevraagd om dit te herstellen. De eerste aanvraag dateert al van maart 2021.

2.4. Fietssnelweg F411 (tussen Sint-Niklaas en Hulst)

Een druk bereden, maar op vele plaatsen te smal fietspad. Ondertussen is de verbreding van de fietsweg tussen de E34 en de Nederlandse grens een feit. Begin juli wordt het wegdek verder afgewerkt. Een aanrader voor de recreatieve fietser! Nu nog het stukje aan Klingspoor aanpakken.

4. SCHELDEBRUG ANTWERPEN VOOR VOETGANGERS EN FIETSERS

Er komt een extra rivierkruising thv de huidige Kennedytunnel, er wordt al lang gezocht naar de ideale manier.

Deze nieuwe verbinding zal sowieso de huidige fietstunnel met liften vervangen, die dus buiten dienst wordt gesteld.

Ondanks de uitgesproken voorkeur van alle betrokken afdelingen van de Fietsersbond voor een nieuwe fietstunnel met aanloopstroken (o.a. geen wachttijden en geen afhankelijkheid van techniek zoals bij liften of roltrappen) en ondanks de bezwaren van de rivierloodsen werd een fietsbrug over de Schelde weerhouden als 'interessantste optie'.

De gesprekken tussen Fietsersbond Nationaal en het Antwerps Stadsbestuur hebben niets uitgehaald.

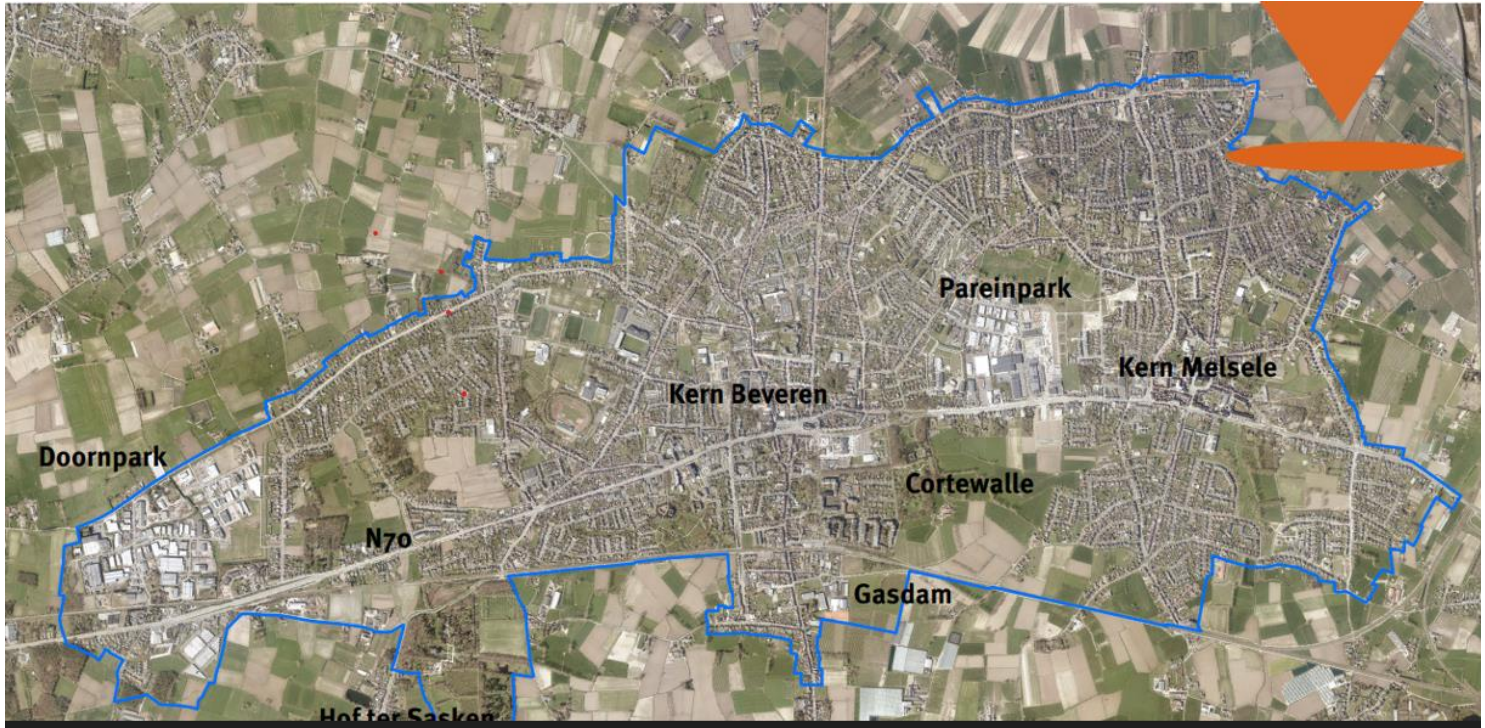
Architecturale zichtbaarheid van een brug als landmark speelt hierbij een doorslaggevende rol.

Het gebruiksgemak en de technische bedrijfszekerheid van zo'n verbinding voor de functionele en recreatieve fietser staan duidelijk NIET op de eerste plaats. Jammer voor zo'n belangrijke missing link in deze fietssnelweg, en een betreurenswaardige gemiste kans. Bijzonder veel belastinggeld voor een Antwerps prestigeproject, waarvan studies nu al uitwijzen dat het gemiddeld drie tot vier keer per dag minstens een half uur tot een uur onbruikbaar zal zijn als fietsverbinding over de Schelde, doordat er grote schepen moeten passeren.

Samen met de nieuwsbrief sturen we een document van de Vlaamse Waterweg door, met meer info over dit project.

Hopelijk worden de randvoorwaarden die in dit document worden vermeld, ook daadwerkelijk nageleefd.

5. BEVEREN OP WEG NAAR 2050



Contour van het kleinstedelijk gebied (Beveren en Melsele)

(©Provincie Oost-Vlaanderen)

De gemeente Beveren en Provincie Oost-Vlaanderen werken samen aan een toekomstvisie voor het **stedelijk gebied van Beveren en Melsele**. Beveren klaarmaken voor de toekomst en op zoek gaan naar oplossingen voor overstromingen en hittegolven door groen en water meer ruimte te geven is het doel. Hierbij wil men rekening houden met de bevolking die toeneemt en gezinnen die niet meer zijn zoals vroeger. Men wil dat iedereen de kans krijgt om zich in Beveren thuis te voelen in een omgeving met veel leefkwaliteit. Daarom moet men doordacht en toekomstgericht omgaan met ruimte. Deze mooie ambitie willen beide overheden vastleggen in een Provinciaal Ruimtelijk UitvoeringsPlan of PRUP.

Opvallend is de passage :

“Op basis van de variatie en de troeven krijgt het Oost-Vlaamse deel van de woonregio Antwerpen een **woonopgave** van bijkomende wooneenheden voor 3.311 huishoudens tussen 2020 en 2035, waarvan **1.987 te realiseren in de stedelijke kern van Beveren**, 1.159 in de bovenlokale kernen en 166 in de lokale kernen”

Woonregio Antwerpen						
Bebouwings-concentratie	Typering	In stedelijk gebied	Woonopgave per woonregio	Verdeling Woonopgave per type	Woonopgave 2020-2035	
Beveren-Melsele	Stedelijke kern	Beveren	3 311 huishoudens	1 987	1 987	
Kruibeke	Bovenlokale kern			1 159	516	
Rupelmonde-Bazel	Bovenlokale kern				445	
Vrasene	Bovenlokale kern				198	
Haasdonk	Lokale kern				166	82
Kallo	Lokale kern					83

Een hele opgave om dit, vooral in de stedelijke kern, ingepast te krijgen. Wat mobiliteit betreft is het nu al drummen geblazen. Zonder modal shift geraken we er niet. Meer mensen op de fiets dus!

De mobiliteitsprojecten die in het luik mobiliteit worden opgesteld zijn al bekend en werden al besproken in vorige nieuwsbrieven.

BEDANKT VOOR UW STEUN

Hartelijk dank aan al onze trouwe leden, om ons ook dit jaar te steunen. Jullie maken het verschil mogelijk!

Voor wie nog geen lid is, hieronder een warme oproep.

Met een klein maar sterk team vrijwilligers zetten we ons dagelijks in voor alle fietsers, ondanks de beperkte tijd en middelen. Steun ons, en word ook lid van de Fietsersbond.

Voor amper €3,5 per maand werk je met het hele gezin mee aan een fietsvriendelijk Beveren.

<https://www.fietsersbond.be/ikwordlid>

Veerle Allaert penningmeester
Pierre Bressinck secretaris
Jan Verhavert woordvoerder
Herman Allaert webmaster
Frans Nonneman fietsexpert
Geert Verstraeten fietsexpert
Timo De Wit fietsexpert

PRETTIGE VAKANTIE !!!!!

