



NIEUWSBRIEF JANUARI 2022

Beste fietsers en sympathisanten,

Onze allerbeste wensen voor een hopelijk deugddoend fietsjaar. Keep it safe.

1. FIETSBRUG complex MELSELE E34

De zomer van 2021 was allesbehalve rustig. In juli gebeurde op de Keetberglaan een dodelijk ongeval met een jonge vrouw, wat erg hard aankwam bij de Beverse bevolking. Het was dan ook al het derde dodelijk ongeval op het 'complex Melsele' in amper 10 maanden tijd. Een bijzonder zware balans. Niet in het minst voor de betrokken overheden.

De fietsbarrière van de E34 tussen Beveren-Melsele en Kallo-Waaslandhaven wordt enkel door een onafhankelijke fietsbrug optimaal weggewerkt, met een maximaal fietspotentieel doordat de E34 veilig kan gekruist worden.

Na de wake voor het slachtoffer heeft Fietsersbond Beveren nog eens alles uit de kast gehaald om de fietsbrug aan het 'complex Melsele' terug op de politieke agenda te krijgen, in de hoop op een doorbraak in dit aanslepende dossier. We hebben zoveel mogelijk druk uitgeoefend via de media, via politieke partijen, en via overheidsinstanties, zelfs tot de minister van mobiliteit toe. U heeft het ongetwijfeld zien passeren op sociale media, of op uw broodzak. Deze keer kregen we wél steun vanuit politieke hoek, ook het voltallig gemeentebestuur staat achter onze vraag.

Bij de overheid circuleren echter nog steeds vier mogelijke locaties voor een fietsbrug over de E34, binnen een zoekzone tussen het complex Vrasene en het complex Melsele.

Fietsersbond Beveren vraagt al jaren om eindelijk de knoop door te hakken en om deze fietsbrug te realiseren parallel aan de westzijde van de N450. Aan de zuidzijde geeft de fietsbrug dan aansluiting met de Waelenweg/P&R, en aan de noordzijde met de watergang/Beverse Dijk. Op die manier kan in de westelijke groenbuffer langs de R2 ook een fietspad aansluiten voor speed pedelecs, om achter Milcobel terug de Fabriekstraat te bereiken. Zo wordt tegelijk ook de overlast van speed pedelecs in het centrum van Kallo vermeden.

De locatie parallel aan de N450 is de meest ideale, omdat enkel zo dicht mogelijk bij de N450 de fietsbrug ook bruikbaar is voor inwoners van Kallo, die naar Melsele of Beveren willen fietsen. Elke andere locatie meer naar het westen betekent een omweg en genereert dus minder fietspotentieel.

Positief is dat ons voorstel ondertussen één van de 4 opties is, en dat het Bevers gemeentebestuur onze actie eindelijk officieel ondersteunt. Naast contact met het kabinet van minister Lydia Peeters wil de gemeente ook een actievere rol spelen in het dossier en financieel bijspringen.

Het gaat evenwel nog vele jaren duren vooraleer er een definitieve fietsbrug over de E34 zal liggen. Omdat er echter **dringend** een veilige en conflictvrije fietsverbinding over de E34 nodig is aan het complex Melsele E34-N450, vraagt Fietsersbond Beveren om de **tijdelijke noodbrug** van Zwijndrecht die eind 2021 werd ontmanteld (Lantis in het kader van de 'minderhindermaatregelen' i.v.m. Oosterweelwerf), te hergebruiken aan het complex Melsele.

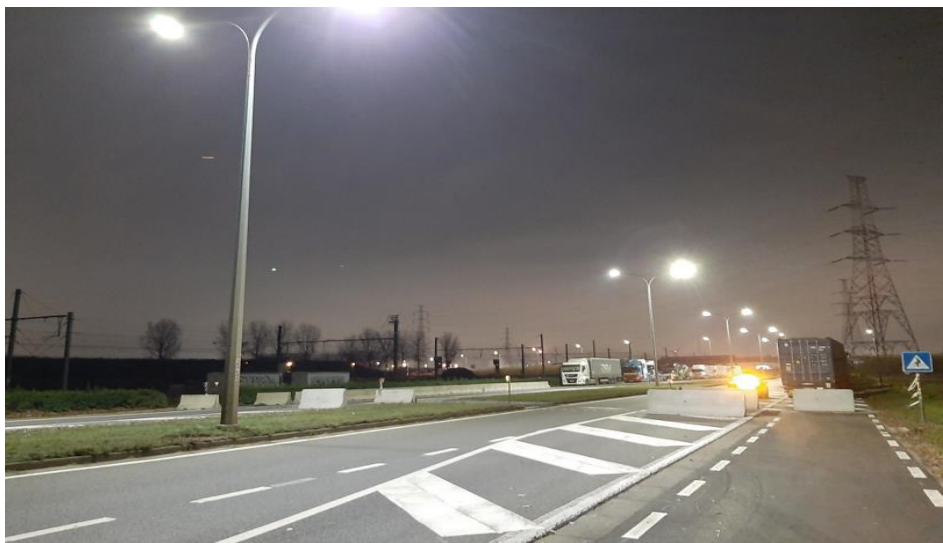
Alleen op deze manier kan er al in 2022 een oplossing komen voor het fietsgevaarlijke complex Melsele, en kunnen tragische fietsongevallen vermeden worden.

Om onze vraag kracht bij te zetten, en om het grote sociale draagvlak aan te tonen voor een dringende en veilige fietsoplossing op complex Melsele E34-N450, lanceerde Fietsersbond Beveren een **petitie**, waar iedereen deze vraag kon ondersteunen. Zo'n **4500 mensen** hebben de vraag ondertekend voor het hergebruik van de noodbrug van Zwijndrecht, als dringende oplossing voor complex Melsele E34-N450.

Deze handtekeningen zullen persoonlijk overhandigd worden aan mevrouw Lydia Peeters, minister van Mobiliteit.

Uiteraard is de noodbrug van Zwijndrecht niet 'copy-paste' te hergebruiken op complex Melsele E34-N450. De brug zal deels moeten aangepast en verlengd worden. Maar dit is een eenvoudige Bailey-constructie die door de militaire genie al werd toegepast in WOII. In een haven waar de grootste sluis ter wereld werd gebouwd, en waar nu een complexe verkeersknoop met grote fly-overs en brugconstructies als de Oosterweelwerf in goede banen wordt geleid, kan dit technisch toch geen enkel probleem zijn? En vermits alle betrokkenen ook vragende partij zijn voor fietsveilig woon-werkverkeer naar de Waaslandhaven, is er duidelijk ook geen gebrek aan goede wil.

Men moet dus niet langer wachten om deze beslissing te nemen. De fietsende inwoners van Beveren, Melsele en Kallo zullen dankbaar zijn. En uiteraard ook elke werknemer die nu nog over het onveilige complex Melsele E34-N450 en door Kallo moet fietsen, op weg naar het werk in de Waaslandhaven of naar de fietsbus.



Ondertussen werd de gevaarlijke fietsoversteekplaats op de Keetberglaan, waar al verschillende zware ongevallen gebeurden, verplaatst en veiliger gemaakt. Duidelijk een verbetering, maar nog steeds geen volledig veilige of aanvaardbare oplossing.

Het blijft bricoleren op een verbinding waar reeds in 1967 twee kinderen het leven verloren bij een ongeval op het complex en waar nadien nog vele dodelijke ongevallen zijn gebeurd

Op sommige locaties lukt het blijkbaar wel om de infrastructuur aan te passen. Zo zijn de aannemers aangeduid om de R4 (omgeving Gent) fietsvriendelijker te maken. Op de planning staan maar liefst 15 nieuwe fietstunnels en 8 fietsbruggen.

2. OVERZICHT VAN DE IN 2021 AFGEWERKTE OF OPGESTARTE PROJECTEN.

E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven

Tijdens een webinar rond “Grup E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven “ kregen we volgende info :

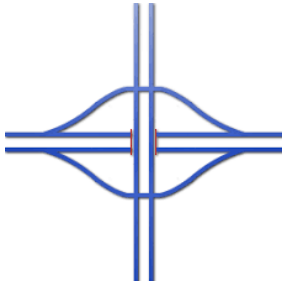
Plandoelstellingen :

Performant fietsnetwerk uitbouwen.

Aanpassing complexen Waasland West – R2/E34 – Melsele

De E34 zal niet verbreed worden tussen de R2 en Waasland-Oost

Aanpassing complex Waasland-West (Vrasene/Verrebroek).



Ofwel verdwijnen de op- en afritten ofwel wordt het omgebouwd naar een Hollands complex. Een Hollands complex is een klassieke oplossing voor een kruising van een hoofdweg met het onderliggende wegennetwerk. Het complex kenmerkt zich door op- en afritten die in de stroomrichting van de autosnelweg liggen. (zie schets hiernaast)

R2-E34

Grote druppel en E34 met doorgaand verkeer

Complex Melsele :

Aanpassingen nodig ; faciliteren van het dorpenverkeer en minder gebruiken voor havenverkeer.

Steenland- en Keetberglaan worden geknipt voor het havenverkeer en er komt een lichtenregeling.

Extra fietsoversteek ten westen van de N450. De locatie van de fietsbrug zal afhangen van de wijze waarop het complex R2 zal ingericht worden. AMT (Agentschap Maritiem Transport) engageert zich voor de aanleg van één fietsbrug.

Een 4-tal voorstellen , waaronder het onze, zullen onderzocht worden

Planning : de werken van West naar Oost zouden in 2026 beginnen.

Fietsnelweg F41 (Gent Zeehaven – Antwerpen Zeehaven)

De wenslijn tussen de Vliegenstal en de fietsnelweg F425 is indicatief vastgelegd in het BFF.(Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.) Tijdens een webinar einde september 2021 van het dept. Omgeving kregen we volgende info : Het traject loopt vanaf de Puchelstraat tot de Provinciale Baan(N451). Via een tunnel onder de N451 (een primeur voor onze gemeente) loopt de fietsweg ten zuiden van de provinciale beek richting Vliegenstal.

Vanaf de Vliegenstal loopt de F41 parallel (niet vlak ernaast) met de E34 richting de F425. .Onder de Melsele Dijk zou ook een tunnel komen . Speciale aandacht wordt gegeven aan geluids- en visuele buffering

Ondertussen werd de provinciale startnota voor het traject Puchelstraat-Vliegenstal besproken.

Herinrichting N451 – Verrebroekstraat

Er worden enkelrichtingsfietspaden aangelegd.

Het fietspad aan de kant van het logistiek park wordt bij voorkeur over de volledige lengte landschappelijk aangelegd; d.w.z. gekoppeld aan de waterloop en op afstand van de rijweg. T. h. v. de brug E34 en t. h. v. de fietsverbinding door het logistiek park worden veilige oversteeklocaties voorzien.

De bushalte wordt verplaatst naar de fietsverbinding door het logistiek park.

Fietsroutes tussen Kieldrecht Prosperpolder en Doel

Aan de zuid-/oostkant van de Nieuw Arenbergstraat en het eerste deel van de Dreefstraat wordt een dubbelrichtingsfietspad (4 m breed) aangelegd op de oude trambedding. Het laatste deel van de Dreefstraat valt in het complex project “uitbreiding containercapaciteit”. Gezien de realisatie hiervan een lange termijnproject is worden voorlopig fietssuggestiestroken aangebracht. Later bij de realisatie van het EPA krijgt dit deel ook een dubbelrichtingsfietspad dat via Hogendijk zal aansluiten op het dubbelrichtingsfietspad voorzien naast de nieuwe ontsluitingsweg naar Doel..

De verbinding met Prosperpolder, via de Muggenhoek en de Petrusstraat zal, om financiële redenen, later gebeuren omdat deze niet gesubsidieerd wordt door het fietsfonds.

Fietsersbond Beveren heeft gevraagd om de oversteek in Kieldrecht veiliger te maken voor de fietser door het plaatsen van verkeerslichten die de auto's laten stoppen als een detectielus een fietser richting Kieldrecht detecteert.

Complex project ECA (extra containercapaciteit Antwerpen)

Voor het complex Watermolen is nog geen definitieve beslissing gevallen.

Scheldeoeververbindingen(Antwerpen)

Na veel protest, o.a. van de rivierloodsen en van verschillende lokale afdelingen van de fietsersbond (die niet betrokken waren bij de ontwerpfase van het dossier) wordt door een onafhankelijk studie bureau een nieuwe studie gemaakt om de voor- en nadelen van de diverse opties om de Schelde te kruisen (brug, tunnel, kabelbaan, veer,...) op een objectieve manier in kaart te brengen. Niet enkel de geplande nieuwe fietsverbinding maar het geheel van de Scheldeoever-verbindingen zal bekeken worden. Ondertussen zijn er al gesprekken geweest tussen de verschillende betrokken partijen in dit dossier. Wordt ongetwijfeld vervolgd.

Dit jaar worden de liften van de St.-Annatunnel gerenoveerd. De fietsersbonden van Antwerpen, Zwijndrecht en Beveren vragen de minister en AWV om de oeververbinding tijdens de werken te garanderen, o.a. door het verhogen van de vaarfrequentie van het veer, door de fietser te informeren van de alternatieven en door een duidelijke bewegwijzering. Verdere info staat in de communicatie van AWV Antwerpen. (link hieronder)

<https://wegenverkeer.be/nieuws/start-liftrenovatie-sint-annatunnel-vanaf-maandag-10-januari>

Fietsbrug naast het goederenspoor (F425) en fietsbrug over de E34 langs het spoor

Via een ruil van gronden probeert de gemeente het probleem van de grondverwerving op te lossen zodat het project van de fietsbrug en de fietsverbinding met de tramterminus eindelijk kan gerealiseerd worden.



Fietsbrug naast spoorwegbrug Cuijk - Nederland

Fietsnelweg F4

De gevaarlijke oversteek over de Haasdonkbaan wordt veiliger gemaakt. Aan het einde van de Bosstraat komt een breder fietspad dat zal aansluiten op een dubbelrichtingsfietspad aan de westkant van de spoorovergang. Bovendien komt er **één** duidelijke oversteekplaats.

N70

Op ons bezwaar dat de 3 meter brede fietsverbinding van de Essendreef naar de Kloosterstraat t. h. v Cortewalle (op de tweede plaats qua fietsintensiteit in Beveren) niet breed genoeg is om de dagelijkse verkeersstroom van fietsers en voetgangers te kanaliseren werd niet ingegaan. Het 'vademecum fietsvoorzieningen' van de Vlaamse overheid voorziet nochtans een minimum breedte van 4 meter voor een dubbelrichtingsfietspad. Maar er werd toch iets aangepast, er is nu naast het fietspad ook een voetgangersoversteek voorzien. Bij druk fietsverkeer zal dit zebrapad ongetwijfeld ook gebruikt worden door fietsers. Quod erat demonstrandum.

We hebben aangedrongen om na de heraanleg de nieuwe kruispunten conflictvrij te regelen. Uiteraard voor het vernieuwde traject, maar bij uitbreiding ook voor alle kruispunten op de gewestwegen in onze gemeente.

N450

Voor het deel tussen de Kapelwegel en de N70 wordt het voorontwerp geactualiseerd.

Gravendreef



Einde december werd het nieuwe mooie fietspad tussen de N70 en het Stationsplein in gebruik genomen. Op termijn zou dit Stationsplein een multimodaal knooppunt moeten worden. In deze optiek dient de infrastructuur zeker nog aangepast te worden om de veiligheid van de voetganger en van de fietser te garanderen.

Spoorweglaan

Na de eerste bevraging in maart 2020 kregen de bewoners in november 2021 een herkansing. De keuze gaat tussen éénrichtingsverkeer met fietspaden of dubbelrichtingsverkeer met fietssuggestiestroken. Inspraak was mogelijk tot 31 december. Nu is het wachten op de definitieve plannen van de gemeente.

Aanvang werken : na de N70 (dus ten vroegste in 2023)

Fietsverbinding Beveren-Vrasene

Het bestek is klaar. Ontwerper moet nog worden aangeduid. De werken zullen gefaseerd worden uitgevoerd.

Fietsverbinding Beveren-Kruikeke

Het bestek is klaar. Ontwerper moet nog worden aangeduid.

Lt. Van Eepoelstraat, Molenstraat, Oude Baan

Worden heraangelegd.

Fietszones



Na de uitrol van een zone 30 in een 50-tal straten van Beveren en Melsele komen er nu in het centrum van Melsele en aan de schoolomgevingen in Beveren ook fietszones , als uitbreiding van het project i. v m. de fietstraten.

Paaltjes en beugels

We zijn blij dat de gemeente alle voet- en fietsverbindingen herbekijkt. Waar mogelijk worden de paaltjes/beugels verwijderd of “slim” ingeplant. Hier en daar zien we dat er al aanpassingen zijn gebeurd. Goed bezig.

Deelfietsen

Na de blue bikes van de NMBS aan het station van Beveren pakt onze vervoersregio uit met een nieuw initiatief.

Vanaf de lente van 2022 gaat Donkey Republic , in de eerste plaats ,een **basisnetwerk** uitrollen, goed voor 1.650 elektrische deelfietsen voor de Antwerpse vervoerregio en het Waasland. Afhankelijk van de interesse vanuit de verschillende gemeenten uit de vervoerregio kan het basisnetwerk verder worden aangevuld .Gemeenten, bedrijven of organisaties krijgen trouwens de mogelijkheid om het basisnetwerk, op hun vraag, verder uit te breiden met gewone of elektrische deelfietsen. De komende maanden starten Lantis en Donkey Republic de gesprekken met de gemeenten op. Daarna moet de infrastructuur worden geïnstalleerd en de fietsen worden geleverd.



3. BEDANKT VOOR UW STEUN

Hartelijk dank aan al onze trouwe leden, om ons ook dit jaar te steunen. Jullie maken het verschil mogelijk!

Voor wie nog geen lid is, hieronder een warme oproep.

Met een klein maar sterk team vrijwilligers zetten we ons dagelijks in voor alle fietsers, ondanks de beperkte tijd en middelen. Steun ons, en word ook lid van de Fietsersbond. Voor amper €2,5 per maand werk je met het hele gezin mee aan een fietsvriendelijk Beveren.

<https://www.fietsersbond.be/ikwordlid>

Veerle Allaert penningmeester
Pierre Bressinck secretaris
Jan Verhavert woordvoerder
Herman Allaert webmaster
Frans Nonneman fietsexpert
Geert Verstraeten fietsexpert