

Mail dd 04/08/2021

Geachte minister van Mobiliteit,
Beste mevrouw Peeters,

Het spijt me verschrikkelijk om u nogmaals te moeten contacteren op zo korte tijd, al zal ik waarschijnlijk ook nu weer geen enkele reactie ontvangen.

Maar vermits we als Fietzersbond Beveren ijveren voor meer fietsveiligheid, kan ik niet anders dan u opnieuw contacteren ivm complex Melsele.

Na het dodelijk fietsongeval van 24/11/2020 contacteerde ik u reeds een eerste maal. Zie mijn uitgebreid bericht van 07/12/20 helemaal onderaan.

Na het zware fietsongeval van 24/02/2021 contacteerde ik u een tweede maal. Zie mijn korter bericht van 06/05/21 hieronder.

Op 19/07/21 gebeurde er terug een zwaar fietsongeval op exact dezelfde plaats als het ongeval van 24/02/21 in bijna exact dezelfde omstandigheden. Een jonge vrouw van amper 24 werd door een vrachtwagen gegrepen op de fietsoversteekplaats aan de Steenlandlaan thv de N450. Ze werd op zondagavond 25 juli hersendood verklaard, waarna de machines werden uitgeschakeld. Ze overleed op maandag 26 juli en wordt nu donderdag 5/8 begraven.

Een zoveelste drama, dat perfect vermeden had kunnen worden als er op het levensgevaarlijke complex Melsele een conflictvrije oplossing voor zwakke weggebruikers zou zijn. Jammer genoeg wordt ons voorstel voor een onafhankelijke fietsbrug al jaren genegeerd, en wordt er steeds gekozen voor lapmiddelen. Bijvoorbeeld een aangepaste regeling van de verkeerslichten aan de op- en afritten vol zwaar havengerelateerd vrachtverkeer. Of zoals de geplande aanpassing van twee naar één rijstrook op de Steenlandlaan. Lapmiddelen die een valse veiligheid creëren, vooral op het bureau van de plannenmakers. De realiteit, beste minister van Mobiliteit, is dat fietsers hier verongelukken. Dit begint sterk op een vorm van nalatigheid te lijken, want u laat de inwoners van Beveren gewoon aan hun lot over. Ondanks onze reeds jarenlange argumentatie voor een fietsbrug.

Ondanks het verpletterende draagvlak bij de bevolking van Beveren, Melsele en Kallo.

Ondanks ons herhaald pleidooi voor een snelle oplossing, om fatale ongevallen met zwakke weggebruikers hier te vermijden.

Ondanks alle lapmiddelen zijn die op complex Melsele immers onvermijdelijk.

Ondanks alle extra budgetten voor fietsinfrastructuur op missing links, de Grote Versnelling of minder-hinder-maatregelen is een fietsbrug op complex Melsele blijkbaar te duur? Hoeveel is het leven van een opa of van een jonge vrouw waard mevrouw Peeters? Blijkbaar niet genoeg.

We kunnen dan ook niet anders dan u, onze minister van Mobiliteit, verantwoordelijk te stellen voor de fietsdoden van afgelopen jaar op complex Melsele.

En vermits er op onze vriendelijke vragen nooit een antwoord komt, moeten we blijkbaar assertiever uit de hoek komen om mensenlevens te redden?

Welnu, wij eisen een dringende oplossing. Zolang u daar geen werk van maakt, zullen wij elk ongeval op complex Melsele op uw persoonlijk conto schrijven bij onze onvermijdelijke persmededelingen. Jammer genoeg onvermijdelijk, net zoals de dodelijke ongevallen. Want, tenzij u actie onderneemt, zullen op complex Melsele

zwakke weggebruikers blijven sneuvelen in de ongelijke conflicten met het zware vrachtverkeer van de Waaslandhaven.

Wij zijn het wachten en de administratieve besluiteloosheid beu. Er zijn teveel fietsers nodeloos gestorven. En dus eisen wij een dringende oplossing.

Maar we beseffen uiteraard ook dat ambtelijke molens traag malen.

Fietsersbond Beveren stelde de vraag voor een onafhankelijke fietsbrug bij complex Melsele reeds in oktober 2012, op het kabinet van toenmalig minister van Mobiliteit Hilde Crevits, en onder toezicht van Patrick D'Haese, u welbekend. Reeds in oktober 2013 werd in een opvolgvergadering de technische haalbaarheid en het budget bekeken. Het dossier was samengesteld door mevrouw Greet De Keukelaere. Maar toen had niemand zin om 3,8 miljoen euro te betalen. Jammer. Het had wel degelijk ettelijke mensenlevens kunnen redden. Mensenlevens die op complex Melsele bruusk werden afgebroken.

In uw antwoord op de parlementaire vraag van 28/05/21 over extra fietsbruggen over de E34, heeft u het over een zoekzone tussen R2 en N450 met 4 mogelijke locaties, waaronder het voorstel van Fietsersbond Beveren, parallel aan de N450 bij complex Melsele. Maar u stelt voor om dat eerst grondig te onderzoeken. Dat kost extra tijd. U weet misschien niet dat dit reeds vrij uitgebreid is gebeurd in 2019? De BAM organiseerde toen reeds een overleg onder leiding van Kirsten Schrevens om de ideale locatie te bepalen voor een noodbrug, op basis van allerhande criteria. And guess what? Onze locatie naast de N450 kwam als de meest logische en de meest praktische uit de bus. Het verslag van die vergadering vindt u in bijlage. Gewoon ter info.

We hebben een voorstel voor u, om de levensgevaarlijke fietssituatie op complex Melsele relatief snel en relatief goedkoop op te lossen.

In Zwijndrecht wordt begin 2022 de definitieve fietsbrug in gebruik genomen. De voorlopige noodbrug zal daar in 2022 dan ook verdwijnen.

Het zou een schitterende oplossing zijn, mocht dezelfde noodbrug vijf kilometer verder terug worden opgebouwd aan complex Melsele, op de locatie die in de vergadering van de BAM als de beste naar voor kwam. Naast de N450 dus.

Misschien kan daar in het kader van 'De Grote Versnelling' wel een Fietsdeal voor worden afgesloten?

Ik weet dat u beseft dat u hiermee mensenlevens kan redden.

We rekenen er dan ook op dat u aan onze eis voor een dringende en conflictvrije fietsoplossing over de E34 tegemoet komt.

De werknemers van de Waaslandhaven en de bevolking van Beveren en Kallo zullen u bijzonder dankbaar zijn.

Omdat ze dan veilig naar hun werk in de Waaslandhaven kunnen fietsen.

Omdat ze dan met een gerust hart hun kinderen naar de middelbare school kunnen laten fietsen.

Omdat het leven te mooi is om onder een vrachtwagen te eindigen.

Omdat u dan zeker zou weten dat er geen extra fietsdoden op uw conto worden geschreven.

Fietsvriendelijke groeten,

Jan Verhavert

woordvoerder Fietsersbond Beveren
0474273844

Op do 6 mei 2021 om 13:53 schreef fietsersbond beveren
<fietsersbond.beveren@gmail.com>:

Geachte minister van Mobiliteit,
Beste mevrouw Peeters,

Ik was deze mail graag begonnen met een positieve boodschap, zoiets als 'bedankt voor uw antwoord' ofzo.

Jammer genoeg kregen we op onze mail van begin december 2020 geen enkele reactie.

Terwijl de noodzaak zich hier in Beveren, aan de Oost-Vlaamse rand van het Oosterweelspektakel, zich elke dag duidelijker laat voelen.

Er is ondertussen trouwens onderaan het viaduct E34-N450 nóg een zeer zwaar fietsongeval gebeurd, toen een fietser de Steenlandlaan wou oversteken op de fietsoversteekplaats, en gegrepen werd door een vrachtwagen die het bochtig talud van de verkeerswisselaar af kwam rijden. De chauffeur keek wel naar links ivm aankomend verkeer om in te voegen, maar niet naar rechts waar net een fietser overstak. Dit is de trieste realiteit en het bijbehorend risico van elke dag te fietsen langs het gevaarlijke knelpunt voor fietsers, dat de oversteek van de E34 langs de N450 wel degelijk is.

Vanmorgen zat de promotiefolder van Open VLD in de bus, waar ik tot mijn grote vreugde onderstaand artikel vond, met een leuke actiefoto van uzelf:

Half miljard voor meer en veiligere fietspaden

"Meer en meer Vlamingen gebruiken de fiets en dat is schitterend nieuws. Met de Vlaamse regering stimuleren we dit ook via forse investeringen in meer en veiligere fietspaden", zeggen minister van Mobiliteit Lydia Peeters en viceminister-president Bart Somers. Dit jaar alleen al gaat het om een half miljard euro.

Peeters is gezond en goed voor het klimaat, want er is meer duurzame mobiliteit als iedereen de fiets en niet de auto, meer gebruikt. Lydia Peeters en Bart Somers zijn er voor om de fiets te stimuleren. "Die is heel gezond", stelt Vlaamse mobiliteitsminister Lydia Peeters. Het is ook gezond voor de samenleving, want de fiets is goed voor de gezondheid. Peeters wil dat er meer fietsers zijn en dat de fiets veiliger wordt. Dit kan door meer investeringen in fietspaden. Dit jaar gaat het om een half miljard euro.

Deze investeringen zijn voor het jaar 2024 beschikbaar. Peeters wil dat er meer fietsers zijn en dat de fiets veiliger wordt. Dit kan door meer investeringen in fietspaden. Dit jaar gaat het om een half miljard euro.



Peeters wil dat er meer fietsers zijn en dat de fiets veiliger wordt. Dit kan door meer investeringen in fietspaden. Dit jaar gaat het om een half miljard euro.

Peeters wil dat er meer fietsers zijn en dat de fiets veiliger wordt. Dit kan door meer investeringen in fietspaden. Dit jaar gaat het om een half miljard euro.

De Vlaamse regering wil dat er meer fietsers zijn en dat de fiets veiliger wordt. Dit kan door meer investeringen in fietspaden. Dit jaar gaat het om een half miljard euro.

De Vlaamse regering wil dat er meer fietsers zijn en dat de fiets veiliger wordt. Dit kan door meer investeringen in fietspaden. Dit jaar gaat het om een half miljard euro.

“Met onze investeringen in veilige fietsinfrastructuur, hebben we de ambitie om iedereen op de fiets te krijgen. Het is gezond, goed voor het klimaat en onze mobiliteit.”

Lydia Peeters en Bart Somers

Vooraf de onderliggende passages trokken mijn aandacht:

Fietsen is gezond en goed voor het klimaat. Meer en meer Vlamingen kiezen dan ook voor de fiets om naar school, werk of winkel te gaan. Het coronavirus heeft nog een turbo op die trend gezet. "Dat is heel goed nieuws", vindt Vlaams mobiliteitsminister Lydia Peeters. "Met onze regering stimuleren we ook volop deze fietsrevolutie. We zetten daarbij in op twee zaken: veilige en comfortabele fietspaden. Want dat zijn natuurlijk de bepalende factoren: geraak ik vlot en veilig op mijn bestemming?"

Deze bestuursperiode van 2019 tot 2024 investeert Peeters maar liefst 2 miljard euro in fietsinvesteringen en verkeersveiligheidsprojecten. Dat is een verdriedubbeling. "Dit jaar gaat het om 335 miljoen euro voor nieuwe en verbeterde fietspaden. Daarnaast trek ik 30 miljoen euro uit specifiek voor het veiliger



maken van schoolroutes. Iedereen een gerust hart zijn of haar kind sturen met de fiets."

Bovenop deze bedragen, maar nog eens 150 miljoen euro vrijstellen in fietsinfrastructuur van Binnenlands Bestuur, gemeenten en hun invloeden, het best waar de problemen

Laat dit nu precies zijn wat de fietsers hier in Beveren dringend nodig hebben, mevrouw de minister... 'Vlot en veilig op hun bestemming geraken'.

Ik lees dat u 30 miljoen euro uittrekt, specifiek voor het veiliger maken van schoolroutes.

U voegt er zelfs aan toe 'Iedereen wil natuurlijk met een gerust hart zijn of haar kind naar school kunnen sturen met de fiets'.

Het zou een zin uit mijn vorige mail kunnen zijn, vermits wij al meer dan 10 jaar pleiten om het fietsisolement van Kallo te doorbreken.

Deze deelgemeente van groot-Beveren groeit door de havenuitbreiding, meestal met jonge gezinnen in nieuwe woonwijken. Maar zij laten hun kinderen na de lagere school ABSOLUUT NIET met de fiets naar de middelbare scholen in Beveren rijden.

En weet u waarom niet? Omdat hun kinderen NIET 'vlot en veilig op hun bestemming geraken'. Omdat NIEMAND 'met een gerust hart zijn of haar kind naar school stuurt met de fiets'.

De kruising van de E34 tussen Kallo/Waaslandhaven en Beveren/Melsele is een levensgevaarlijke fietsbarrière die alleen getrotseerd wordt door assertieve havenfietsers, meestal met koersfiets of speed-pedelec. Niet door een kind van 12 op weg naar de middelbare school ! Hier is dus alleszins een dringende nood aan een veilige schoolroute.

Zou u omwille van al deze schoolkinderen alstublieft ons voorstel voor een onafhankelijke fietsbrug over de E34 ter hoogte van de N450 nog eens willen bekijken? Deze verbinding zou eindelijk Kallo uit zijn fietsisolement halen, en zou hét verschil betekenen voor de schoolgaande jeugd van Kallo, die door deze

conflictvrije fietsverbinding WEL 'vlot en veilig' op hun bestemming zouden geraken. Zodat hun ouders WEL 'met een gerust hart hun kind naar school kunnen sturen met de fiets'. Het spreekt voor zich dat uiteraard ook alle andere bevolkingsgroepen zoals senioren of havenarbeiders dankbaar gebruik zouden maken van deze veilige fietsverbinding tussen Beveren/Melsele en Kallo/Waaslandhaven.

In Zwijndrecht, amper 5 km. verder, wordt in het kader van de Oosterweelwerken en de minder-hinder-maatregelen, wél zo'n brug over de E34 gerealiseerd. Waarom kan zo iets wél op Antwerps grondgebied, en blijkbaar niet op Oost-Vlaams grondgebied? We zouden hier zelfs al blij zijn met de noodbrug, die daar zal afgebroken worden. Dan is er tenminste op relatief korte termijn al een fietsveilige oplossing.

Een van uw voorgangers, mevrouw Crevits, nodigde ons enkele malen uit op haar toenmalig kabinet Mobiliteit, om onze kant van het verhaal te horen. We hebben haar toen een Power Point getoond, die vooral het grote maatschappelijke draagvlak liet zien, waar deze fietsbrug op kan rekenen. Alle politieke partijen, alle scholen en alle verenigingen uit Beveren schaarden zich toen in een filmpje achter ons voorstel. Maar de tijd was niet rijp, of de beurs te klein.. Ondertussen zijn we weeral vele jaren verder, en blijft de onveiligheid hier voortduren, met vermijdbare slachtoffers tot gevolg.

Hopelijk bent u overtuigd van de urgentie van deze noodzakelijke missing link voor de fietsveiligheid van onze schoolgaande jeugd en werknemers uit de Waaslandhaven. Wij zijn uiteraard graag bereid om meer info of persoonlijke toelichting te komen geven op uw kabinet, als u ons daartoe uitnodigt.



De nieuwe fietsbrug gaat in 2022 in dienst

Tijdens het **weekend van 8 tot 10 mei** wordt de E34 in Waaslandhaven-Oost volledig afgesloten. De aannemer plaatst dan de nieuwe fietsbrug over de snelweg. Om de hinder beperkt te houden, gebeurt dat tijdens het weekend.

De plaatsing van de fietsbrug start **zaterdagochtend 8 mei**. Om **6.00 uur** gaat de E34 in beide richtingen dicht. Uiterlijk om **5.00 uur, dus voor de maandagochtendspits**, gaat de snelweg weer open.

Lokale omleidingen worden voorzien maar de nabije werken aan het knooppunt Sint-Anna zorgen voor extra hinder. Daarom raadt Lantis weggebruikers aan om tijdens het plaatsingsweekend de **ruime omgeving te vermijden** en zoveel mogelijk te kiezen voor een route via Kennedytunnel en E17 of via Liefkenshoektunnel.

De opening van de nieuwe fietsbrug is voorzien voor begin 2022. Dan gaat ook de tijdelijke fietsbrug over de E34 uit dienst.

Fietsvriendelijke groeten,

Jan Verhavert
woordvoerder Fietsersbond Beveren
0474 273 844

Op ma 7 dec. 2020 om 21:41 schreef fietsersbond beveren
<fietsersbond.beveren@gmail.com>:

Geachte minister van Mobiliteit,
Beste mevrouw Peeters,

Fietsersbond Beveren is boos en teleurgesteld. Maar vooral boos.

Boos, omdat het dodelijk fietsongeval van 24/11 op het viaduct van de N450 over de E34 niet had hoeven te gebeuren.

Teleurgesteld, omdat wij dit ongeval niet hebben kunnen voorkomen, ondanks onze inspanningen van de laatste 10 jaar.

Maar vooral boos, omdat deze drukke en gevaarlijk verkeerswisselaar vol zwaar verkeer uit de haven, nog steeds levensgevaarlijk is voor zwakke weggebruikers.

Wij voeren al meer dan 10 jaar actie, om op deze locatie een onafhankelijke en conflictvrije fietsbrug te bekomen, zodat werknemers van de Waaslandhaven en inwoners van Kallo veilig op hun werk of op de secundaire scholen in Beveren geraken. Dat is tot op heden onmogelijk, en zelfs een ware kamikaze-tocht. De reden dat er (gelukkig maar) relatief weinig dodelijke ongevallen gebeuren, is dat er enkel gefietst wordt door ervaren en assertieve havenfietsers met koersfiets, e-bike of speed-pedelec. Maar geen enkele jong gezin van het groeiende havendorp Kallo, dat er ook maar aan denkt om met de fiets naar de winkel of naar de middelbare school in Beveren te gaan. Wij spreken daarom al jaren van het fietsisolement van Kallo. Een droeve realiteit die maar blijft aanslepen.

De afgelopen tien jaren probeerden wij als vrijwilligers met een full-time job, op zoveel mogelijk vergaderingen aanwezig te zijn, om op de besluitvorming te wegen. In oktober 2013 mochten we dit project zelfs voorstellen op het kabinet van toenmalig minister van Mobiliteit Hilde Crevits, met alle bestuursniveau's aanwezig. Iedereen was vrij positief, maar het hele project stierf een stille dood, toen een ingenieur van AWV Oost Vlaanderen de fietsbrug op zo'n 3,8 miljoen euro raamde, en niemand (behalve Provincie Oost-Vlaanderen) daar centen wou voor vrijmaken. En dus gebeurde er in concreto weeral niets. De fietser bleef in de kou staan. Volgens diezelfde ingenieur was alles er 'toch veilig geregeld met verkeerslichten?' Die valse veiligheid wordt nu aan de kaak gesteld door het recente dodelijke ongeval, mogelijk gemaakt door een lichtenregeling waarbij zowel de fietser als de automobilist tegelijkertijd groen licht krijgen. Dat is een conflictmodel waarbij de vraag niet is of er een ongeval kan gebeuren, maar slechts wanneer. Met het bekende fatale gevolg. We zijn dus boos, omdat dit dodelijk ongeval vermeden had kunnen worden, als men in 2013 meer politieke moed had gehad, en de Lange Trapper had gerealiseerd. Maar nee, het was te duur. Al blijkt dat 'te duur' een zeer relatief begrip in ruimere context.

In de wereldhaven Antwerpen, worden zeer veel miljoenen geïnvesteerd in infrastructuur om containers en andere goederen vlot in en uit te krijgen. Maar in diezelfde wereldhaven zijn enkele miljoenen om fietsende werknemers veilig en vlot in en uit te krijgen, ineens te duur? Hoeveel mag een mensenleven kosten?

Het resultaat van al die vergaderingen en inspanningen is ronduit bedroevend. Na 10 jaar vergaderen op allerhande bestuursniveau's is de huidige consensus dat er tussen het complex Vrasene E34-R2 en het complex Melsele E34-N450 een zoekzone is afgebakend met een viertal mogelijke locaties om een toekomstige fietsbrug te realiseren tussen Beveren en de Waaslandhaven.

Dat werd nog maar eens bevestigd tijdens de 'Werkbank Haventracé - Optimalisatie E34', waarvan de laatste online vergadering doorging op 17/11/2020.

U zal sommige bewerkte slides van de presentatie van Tractebel terugvinden in de documenten in bijlage.

In bijlage vindt u de **reacties van Fietsersbond Beveren** op het verslag van **Werkbank Optimalisatie E34** dd 17/11/2020.

Wij opteren duidelijk voor voorstel 4, een onafhankelijke fietsbrug parallel aan de N450, die er wat ons betreft al lang had moeten liggen.

Dit is nog steeds de beste optie voor zowel de werknemers van de Waaslandhaven als voor de inwoners van Kallo.

Een win-win-situatie dus, en ook maatschappelijk de meest optimale locatie, waar de dure investering van deze fietsbrug de beste return-on-investment zal hebben, door het grootst mogelijke fietspotentieel te genereren.

Naar aanleiding van het dodelijk ongeval van 24/11 op het viaduct van de N450 over de E34 waarbij een fietser om het leven kwam door een afslaannde auto, hebben wij uitgebreid gecommuniceerd met de pers. Ook ons **persbericht** en de **persartikels** uit kranten, radio en tv vindt u in bijlage.

Zoals hierboven al gesteld, vragen wij reeds meer dan 10 jaar een dringende oplossing voor dit gevaarlijke punt, onder de vorm van een onafhankelijke en conflictvrije fietsbrug, waardoor soortgelijke tragische ongevallen vermeden worden, en waardoor de inwoners van Kallo eindelijk uit hun fietsisolement worden gehaald. Ook zij hebben het recht om op een fietsveilige manier de winkels, het sociaal weefsel en de scholen in het centrum van Beveren te kunnen bereiken.

Om onze levensbelangrijke vraag kracht bij te zetten sturen we deze communicatie daarom ook naar u mevrouw Peeters, als minister van Mobiliteit.

We hopen op wat politieke daadkracht om hier nu eindelijk snel werk van te maken. De situatie is er de afgelopen 10 jaar alleen maar acuter geworden.

U investeert in 2021 een recordbedrag van 335 miljoen euro in fietsinvesteringen.

Bedankt. We hopen dat ook dit project mee kan gerealiseerd worden.

Niet alleen de werknemers van de Waaslandhaven, maar ook de inwoners en de middelbare schoolkinderen van Kallo rekenen op u.

Uiteraard willen wij dit project en het maatschappelijk draagvlak ervan, ook graag komen toelichten op uw kabinet.

--

Fietsvriendelijke groeten,

Jan Verhavert
woordvoerder Fietsersbond Beveren
0474 273 844