

# Persbericht: Nieuw fietsbeleidsplan nu al vodje papier?

**Het Stadsbestuur van Dendermonde kondigt besparingen aan, waarvoor onder meer het fietspadendossier van de Torrestraat en de Volaardestraat wordt opgeofferd. Daarmee wordt het belangrijkste project uit het recent goedgekeurde fietsbeleidsplan onmiddellijk uitgesteld. Fietsersbond Dendermonde is hier niet over te spreken.**

De inkt van het nieuwe fietsbeleidsplan is nog niet droog of het stadsbestuur schrapt al in haar goede voornemens. Op die manier lijkt het nieuwe fietsbeleidsplan nu al een vodje papier.

Reeds in haar meerjarenplan van eind 2013 voorzag de stad tijdens deze legislatuur drie fietspadendossiers aan te pakken: Gentsesteenweg, Denstraat-Smidsestraat en Torrestraat-Volaardestraat. De fietspaden in de eerste 2 dossiers zouden tijdelijk opgelapt worden in afwachting van een definitieve herinrichting. Alle andere fietspaden uit dit fietsbeleidsplan liggen langs gewestwegen of op Infrabel-terrein.

Het stadsbestuur heeft nu beslist om het dossier Torrestraat-Volaardestraat te schrappen om budgettaire redenen. Bovendien wordt het geld gebruikt om het gat in de stadskas te dichten in plaats van andere acties uit het fietsbeleidsplan sneller te realiseren.

Ook Fietsersbond Dendermonde heeft al diverse maatregelen voorgesteld. Zo zijn wij al lang vragende partij voor een fietspad langs de Oude Vest. We vragen de invoering van een zone 30 in de ganse binnenstad. We vragen de regularisatie van het foutparkeren in de Begijnhoflaan aan het gebouw van de Belastingen, en de invoering van diverse fietsstraten ("auto te gast") zoals bv. de Brusselsestraat en de Potiaulaan. We vragen ook de aanleg van fietssuggestiestroken en de invoering van ons 30-50-70-principe. Al deze maatregelen kosten maar een fractie van het geschrapte dossier Torrestraat-Volaardestraat, en zouden op die manier een pleister op de wonde van de Dendermondse fietser betekenen.

Ook het klimaatbeleidsplan, eveneens goedgekeurd in de gemeenteraad van november, stelt letterlijk de ambitie van het stadsbestuur voorop om tegen 2020 "15 % meer mensen van de auto naar de fiets te doen overstappen (modal shift)".

Ten slotte herinneren wij de burgemeester graag nog eens aan de presentatie van zijn meerjarenplan (november 2013). Daarin werden de resultaten van een bevraging van de Dendermondse bevolking gepresenteerd, die overduidelijk fietspaden en fietsveiligheid als belangrijkste aandachtspunt naar voren schuift.

Dat het belang van fietsveiligheid voor de Dendermondenaar een terechte bezorgdheid is, is dit weekend jammer genoeg nog gebleken op de Sint-Gillislaan, waar fietsers zonder rugdekking of fietspad / fietssuggestiestrook tussen het razend drukke verkeer worden gestuurd.

**Beste burgemeester, beste schepenen, beste gemeenteraadsleden, we hopen dat u tijdens de gemeenteraad van nu woensdag de voorkeur van de burger in het achterhoofd houdt en ook in de toekomst consequent blijft kiezen voor een duurzame en veilige mobiliteit. Uw engagement voor de fiets is niet gratis!**

*De Fietsersbond komt op voor alle fietsers in Vlaanderen en Brussel. Ze ijvert voor een infrastructuur, verkeersreglement en fiscaliteit die aanzet tot fietsen. De onafhankelijke*

ledenvereniging is actief in meer dan 100 gemeenten in Vlaanderen en Brussel. Meer dan 23.500 fietsers zijn aangesloten.

Fietsersbond Dendermonde verdedigt de belangen van alle Dendermondse fietsers, en adviseert de stad over het verbeteren van de fietspaden en -verbindingen in groot Dendermonde.

Contact: Pieter Claeys, voorzitter

[dendermonde@fietsersbond.be](mailto:dendermonde@fietsersbond.be)

[fietsersbond.be/dendermonde](http://fietsersbond.be/dendermonde) - [facebook.com/fietsersbonddendermonde](https://www.facebook.com/fietsersbonddendermonde)

0471/81.03.96

Bijlage: presentatie meerjarenplan (november 2013) - bevraging van de Dendermondse bevolking.

